

Acondicionado Mitsubishi Electric Deluxe MSZ-FH35VE/ MU

Un placer caro, especialmente si se compra a crédito con un aumento estacional del precio.

Al calentar, el consumo de energía es mucho mayor que el declarado. Las mediciones se realizaron con un vatmetro, según mis observaciones, no cabe en el pasaporte 0,58 kW / h. Consumo de electricidad en + 7 en la calle y +21 en el flujo de aire = 0,85 kW / h, en 0 en la calle y +20 en el flujo de aire = 1 kW / hora. Aunque hay otros números en la tabla de salida de calor. COP 5.51 y clase A+++ para calefacción es dudoso

No

no notado .. excepto que a veces se puede escuchar como este mismo sensor gira bz-bz-bz ... =))

Unidad interior a fuerte y pesado atado blanco. Apenas cabe entre el armario y el panel decorativo. Irrealmente caro. Por este dinero será posible instalar CINCO kondeev chinos simples.

Precio muy alto. Los mejores modelos siempre golpean la billetera de manera significativa. Los diseñadores no se preocuparon por su apariencia. Líneas rectas entrecortadas, la ausencia de cualquier decoración: parece francamente aburrido.

Todas las expectativas están totalmente justificadas, no hubo quejas en 1,5 años de uso

el precio, por supuesto, muerde , pero la calidad lo vale

1) A veces huele a humedad, característico de los aires acondicionados, pero esto tiene solución. Lo encendemos para que se enfríe, fijamos la temperatura máxima positiva y lo dejamos actuar durante una hora. 2) Periódicamente el plástico parpadea.mando a distancia.

Expectativas justificadas

no se nota..salvo que a veces se puede Escuche como este mismo sensor gira bz-bz-bz... =))

Cuando se calienta, el plástico cruje, las "opciones" son caras.

El flujo de aire a la izquierda y a la derecha prácticamente no es ajustable, aunque la compuerta se mueva El sensor 3D i-see en mi situación funciona exactamente al revés: en el modo de deflexión sopla directamente hacia mí, en el modo de flujo directo, no. Existe la sospecha de que él define los esrragos que se enrollan a lo largo del techo para una persona, porque se mueve del flujo del viento, porque si enciendo el modo Directo, sopla directamente sobre mí. Tal vez algún día quite la planta del techo y luego actualice la reseña.Hay un traqueteo apenas perceptible en la unidad interior

durante el funcionamiento (solo en completo silencio y no siempre).

Bueno, uno de los creadores del kondeya decidió regalarle un control remoto 90-s, de donde sale esta estupidez? Ped un control remoto universal y personalizable a los chinos, para no enojarme con esta miseria nativa de Mitsubishi. Quien no sabe: el control remoto es mortalmente grande, cuadrado, sin retroiluminación, botones como en los controles remotos de los años 90, todos los botones necesarios están escondidos detrás de una puerta ridícula. Y por supuesto, uno de los principales inconvenientes son sus dimensiones, especialmente el grosor de la unidad interior. Si la unidad va a colgar donde la mirarán desde el costado, debe pensar mucho en cómo ocultarla o cubrirla con muebles desde el costado.

no encontrado

En el modo de calefacción, se escucha un silbido. se escucha en los tubos. Alguien más tiene algo similar? Es especialmente audible después del inicio y después de la parada del KM, así como en modos transitorios de operación. Luego se calma. En modo frío todo está en silencio. No sé a qué se debe todo esto, pero es molesto. Lo monté yo mismo y sin juntas, se excluyen los pliegues. El segundo inconveniente en mi opinión es muy significativo. Por qué no hay función CLEAN (autolimpieza)? El FD de lujo anterior lo tenía, pero el FH no. Cómo se debe entender eso? De todos modos, de alguna manera el bloque de la generación anterior se hizo más tecnológicamente, aunque era más voluminoso.