

Neumticos Goodyear Excellence 235/55 R19 101W

Rigidez)

Ruidoso al final del uso.

Pens que el runflat eliminara las hernias en nuestras maravillosas carreteras... No lo supuse...

no existen

Zumbando en la acera. Hay aquaplaning a velocidades superiores a 60 km.h

no revel

Desgaste, durante dos temporadas aproximadamente 40.000 km. No a cero, pero ahora no se puede volar con tiempo hmedo, ha aparecido un hidroavin. La tercera temporada: es necesario cambiar, de lo contrario, los vecinos no lo dejarn pasar en la frontera. Hay un poco de desgaste extrao en el lado derecho que en el izquierdo, aunque el automvil est en garanta en el concesionario: mantenimiento regular y diagnostico completo en el soporte con una copia impresa de la alineacin. Ruido. El nuevo pareca silencioso, pero despues de usarlo y de dos temporadas se volvi ruidoso. En el asfalto rocoso ordinario, hace ruido, cuando se cambia a asfalto nuevo, hay silencio en la cabina. Tal vez est rgido, tal vez sea necesario ajustar la presin. Pero esta es una opinin subjetiva.

Roble a temperaturas por debajo de +10. Con un desgaste medio de la banda de rodadura, aparecen resbalones y guiadas sobre asfalto irregular, con un desgaste an mayor, aparece ruido. Desgaste desigual de la banda de rodadura.

km de recorrido) a El zumbido tambn comenz a aparecer a velocidades superiores a 80, y ms tarde a 60 km/h. Los neumticos han perdido elasticidad. La impresin de que la banda de rodadura se ha vuelto plstica.

Las hernias aparecen incluso en pequenos hoyos!!

No se detectan

en el automvil realmente se vuelve ms ruidoso, en suelo negro (no en barro) y en hierba mojada simplemente derrapa, el coche no conduce,

Muy blando, recurso 2 mximo 3 aos Flancos dbiles, flotacin mediocre en un camino de tierra.

- mayor consumo de combustible en comparacin con los modelos ecolgicos

Rgido, temeroso baches, agarre mediocre en asfalto

Precio