

Cortacsped STIHL FS 240

No

-

no hay ninguno

el precio podra picar menos

1) No deberas trabajar con una recortadora bajo la lluvia (de cualquier compaa) despues de la lluvia, la mitad de los recortadores, tenemos 27 de ellos, el trabajo por minutos comenz a detenerse cuando se enfri despues de 15-20 minutos nuevamente 5 minutos. trabajo, por su cuenta no fue posible reparar el magneto en la norma, tuve que llevarlo a reparar. 2) Durante la operacin, no hubo razn para la desaparicin repentina de la traccin, cuando se retir el tanque de gasolina (y esta es su enfermedad), una lnea de combustible corta estalla con el tiempo en el accesorio de conexin, la larga gira. generalmente est intacto 3) En el tanque, el depsito de combustible sola subir a la parte superior, as como naturalmente el equipo se cal. 4) Despues de un trabajo agotador, en algn lugar del mes 4-5, la caja de cambios comenz a fallar, se cortaron, en algn lugar a las 7 recortadoras. 5) La zbruya esta deshilachada en la zona donde se sujeta la recortadora (pero esto tambien pasa en cualquier modelo) Les recuerdo que el equipo trabajaba en la empresa en dos turnos, dia y noche sin dias libres, y los operarios, que seguian , y quien, de todos modos, haga ejercicio, vamos a enfriarlos, tambien operarlos, as como limpiar y cambiar los filtros de aire a tiempo, tambien limpiar las venas traseras del motor para no sobrecalentarse despues de cada da de trabajo y el STIHL FS 250 no te decepcionar !!! RECOMIENDO qu equipo resistente! 1. No es conveniente comenzar: no hay manija como en los modelos "ms jvenes"2. La potencia es excesiva, de ah el exceso de peso y la falta de maniobrabilidad, as como el aumento, consumo injustificado de combustible (una parcela de 11 hectreas para una siega de gasolina toma la misma cantidad que antes tomaba en MTD (1.1 hp) para la temporada no hay ganancia en velocidad y peor en calidad (peso). 3. Despues de tres cortes, se rompi la varilla en la caja de cambios. En el servicio, el caso se niega a ser reconocido como uno de garanta (dao mecnico - reemplazo de 6 mil rublos). En el pueblo durante el verano, esto es el segundo caso con este modelo. En comparacin con otros modelos que no son "chinos", no hay un manguito de refuerzo en la parte inferior de la varilla debido a que la varilla de este modelo se rompe con mucha frecuencia.

En el momento de la compra, antes de trabajar con la herramienta:-Durante la demostracin, parecia ruidoso.Pero en el sitio, los vecinos estn solo de un lado y no viven all)) Voy a comprar auriculares.-No un diseo plegable. Para nuestro cruce, ahora hay un problema, ya sea una trenza, o la comodidad de los pasajeros traseros... Bueno, aunque los pasajeros (hija y madre) no tienen eleccin))) -No hay cabeza con hilo de pescar en el kit. El problema no es grande, se compra adems y se pone, sin dificultad y no muy caro. Y para nosotros, porque la lnea de pesca no ser til pronto,

solo un cuchillo es para matorrales. el uso duele la cabeza Ha pasado un año: - No se encuentra nada nuevo y crítico. Lo único que debe recordar es un par de cosas: la tuerca para sujetar las cuchillas tiene una rosca inversa y el hecho de que el juego de herramientas estándar no contiene un hexágono T-25, que se necesita para quitar la caja de cambios y proteger

consumo de combustible, precio.

no

no lo encuentra

no lo encuentra

En el momento de la compra, antes de trabajar con la herramienta: - Durante la demostración parece ruidoso. Pero en el sitio, los vecinos están solo de un lado y no viven allí)) Definitivamente comprar auriculares para el trabajo. - No es un diseño plegable. Para nuestro crossover, ahora hay un problema, ya sea una trenza o la comodidad de los pasajeros traseros ... Bueno, aunque los pasajeros (hija y madre) no tienen otra opción))) - No hay cabeza con un línea de pesca en el kit. El problema no es grande, se compra además y se pone, sin dificultad y no muy caro. Y para nosotros, porque el hilo de pescar no va a servir pronto, solo un cuchillo es para matorrales. usarlo me duele la cabeza

No

se rompe si metes un cuchillo en el marco, el pistón vuela en 2 meses en el mejor de los casos, y por lo tanto el carburador, y lo último me sorprende que logre hacer un engranaje de plástico en la caja de cambios también vuela al infierno)) Y lo último, si está en garantía lo harán solo por su dinero, encontrarán 1000 razones, pero usted es culpable. Os aconsejo que no compris nada relacionado con Calm, porque la basura está llegando a Rusia! Compre hecho en Bielorrusia, le durará 10 veces más y las reparaciones costarán 10 veces más barato! Píenselo caballeros

no

En el asador hay un ojo por mosquetón. La unidad es larga, no cabe en un coche pequeño. No hay boquilla con hilo de pescar en el kit, solo un cuchillo.

No hay defectos.