

Silla de coche para niños Cybex Sirona

De las desventajas para nosotros, esto es que cuando sienta al niño y gira la silla hacia usted, no está bien sujeto y al aterrizar puede caminar un poco hacia adelante y hacia atrás, lo que no es muy posible con un bebé activo. El precio, por supuesto, es muy caro, por supuesto, pagaron por el bebé, pero años ... Tememos que no haya suficiente longitud de cinturones para un niño adulto, hay un margen de ancho, pero el problema es con los cinturones: (Los sujetadores del cinturón no son muy convenientes para mi esposo, no sé por qué estoy cómoda, entonces es subjetivo, pero no lo llamaré una desventaja.

1. PESO!!! Las mujeres no tienen nada que pensar en trasladarlo, digamos, a casa o simplemente instalarlo en un automóvil. El producto debe llevarse a la puerta del automóvil con el tope de la muleta desplegado, sin rayar la pintura del coche y sin desgarrar más el tapizado de los asientos traseros con soportes isofix. Los poderosos bíceps lo ayudarán. Piezas de plástico acostadas, después de su eliminación, se reanuda la rotación (aparentemente, debe estudiar regularmente las instrucciones de operación y elaborar periódicamente los estándares para usar el producto con pedertera alemana), lo que causa insatisfacción con el pequeño pasajero.4. Retirando la carcasa, se puede ver la espuma elemental como base moldeada para tapicera de tela. En consecuencia, lo que es típico del poliestireno: lópicos, desmoronamiento, e incluso desprendimiento de cola de fábrica mal aplicada del plástico. Claro que se puede arreglar.... pero merece la pena el precio que se pide en las tiendas por una silla así? - se parece mucho a nuestra industria automotriz - compre, desmonte, ensamble y use felizmente...

No encontrado por 1.5 años)))))) Ahora el precio... Es muy caro. Es hora de que nuestros fabricantes piensen en una silla así!

No había inserto para recién nacidos en el kit, tela en el modelo 2012. era propenso a enganches, pero eso es más un detalle.

Los cinturones de seguridad son terriblemente cortos. El inserto para un recién nacido con un bebé de 2 meses no es lo suficientemente largo para sujetarlo, esta silla de coche no es de categoría 0+/1

, muy incómoda! La silla es pesada, no es fácil poner una. En un coche pequeño (pluma 308) ocupa mucho espacio, lo tengo detrás del asiento del pasajero, mientras que el pasajero es extremadamente incómodo para sentarse

Con una fuerte inclinación del propio asiento en el coche, este asiento de coche no toma una posición boca abajo, pero esto es más una desventaja del propio automóvil. El precio es alto

no es cómodo para el niño dormir en la posición "contra", si el asiento del automóvil tiene una pendiente

No

Tamaño pequeño: un niño de 2,5 años y 14 kg (aprox. 94 cm) ya es transferible en altura silla (según las reglas, deben caber 2 dedos entre el hombro y el reposacabezas). Contra el curso, tampoco hay donde poner las piernas: el respaldo del asiento interfiere (la silla se movió lo más lejos posible)

No puede abrocharse los cinturones en la dirección del viaje, aunque es posible enganchar al mecanismo! Pero entonces la seguridad sería peor. Porque la silla debido a su volumen se sostiene de manera más confiable y más suave.

Incomoda sujeción del niño con mesa elevadora.

nicamente sujeción isofix (no se abrocha con cinturón normal, no apta para quien no lleva isofix en el coche), aunque el volumen de la silla permite el paso del aire circular completamente

Hay inconvenientes, como todo en el mundo¹. No son los cinturones de seguridad más largos². Matiz sobre el mecanismo giratorio! No siempre gira 360 grados! Si tiene puestos los cinturones, entonces el giro sería de solo 90 grados, para la comodidad de entrar y salir! Para girar hacia adelante, debe quitar (o más bien, quitar dentro de la silla) los cinturones, y solo entonces se libera el bloqueo del giro hacia adelante. Para mí, no es conveniente... Pero se hace especial. para que miraran hacia adelante, solo iban con una mesa ... Pero de todos modos, esto es un inconveniente, porque. digamos en un coche de 2 puertas, este mecanismo giratorio no ayuda mucho y facilita que el niño se siente en la silla!!!³. Por extraño que parezca, pero atribuir los soportes isofix a las desventajas, más precisamente, no al automontaje, sino al hecho de que SOLO el soporte isofix, porque no todos los automóviles lo tienen, y Sirona no está abrochado con un cinturón de seguridad . Tengo sujetadores, pero es posible que alguien no los tenga, y entonces esta silla simplemente no se puede instalar⁴. No hay parasol. Casi no está en una silla, sino porque esta silla pertenece a la categoría 0+, entonces la visera no será superflua, ya que estaba en la categoría de transporte de cuna 0 La visera, la encontré en general solo en una silla japonesa, y esa era una opción, no No recuerdo el nombre de la silla

no hay carencias. en los primeros modelos los cinturones no eran lo suficientemente largos, pero en los nuevos modelos los cinturones son más largos.

Precio! aunque averiguaron cuánto costaría esta silla en el extranjero, casi lo mismo. Duro, se logró suavizar la piel, especialmente en la región lumbar y en el reposacabezas, y en los cinturones mismos, un botón duro para girar la silla, puede ser duro para las mujeres, los cinturones son cortos cuando están completamente extendidos en invierno, cuando los niños están vestidos de invierno. Debes cuidar tus manos y las piernas del niño al girar la silla! La nervadura de refuerzo tiene un orificio en el que caen las piernas del niño.