

# Neumáticos KAMA Flame 205/70 R16 91Q

funcionan a temperaturas muy altas o muy bajas

No busqu tanto dinero

No es para todo clima, pero es cierto, no es un inconveniente, solo un hecho.

Conduce un poco sobre hielo

En invierno se sostiene muy débilmente en hielo, mientras que rema normalmente en nieve.

ms caro que sus competidores

Ligeramente peor en arcilla. El desgaste es excelente si lo usas durante todo el año.

Conducir un automóvil sobre hielo con un automóvil calzado con esta goma es una especie de extremo!!! el hielo no es para Kama Flame,

No hay especiales, la calidad no es muy buena, el hielo y la nieve enrollada tampoco son para ella

Inherentes a todos los neumáticos para todo clima, sin ninguna característica.

No tolera el hielo, en general. Aunque no parece endurecerse, se desliza sobre el hielo como el verano. Envenena el aire lentamente, se siente como si atravesara los poros de la goma. Después de tres años de operación durante todo el año, de alguna manera es extraño agrietar la superficie a lo largo de la banda de rodadura, lo que, sin embargo, no afecta el comportamiento en la carretera ni la presión, ya que estaba grabado incluso antes de eso.

Ahora está torcido cocido. 1 de cada 4 cilindros es más o menos apto para el eje trasero, el resto andan sobre el disco como si tuvieran hernias. Ni siquiera puede equilibrarse: después de 80 mph, el automóvil comienza a temblar y temblar. Conduje 500 km sin equilibrar, pensé que se "sentaría" ... nada de eso. Al equilibrar, el máximo era: 30 por cada 100 gramos en la rueda.

En invierno, puse Kama Flame tachonado en la parte delantera del Niva, entonces puedes entrar en curvas cerradas heladas con alta calidad!

agujero en alguna parte, ahora una rueda es un huevo pequeño, casi como montar a caballo

No encontré nada serio.

AvtoVAZ por alguna razón no lo pone en la configuración básica en el campo Y, sin embargo, por supuesto, es posible conducirlo en invierno. Pero en situaciones de emergencia, especialmente cuando hay hielo en la carretera, no debe confiar en los neumáticos. invierno