

# Neumáticos Pirelli PZero 235/35 R20 88Y

No

La rigidez tiene su inconveniente: es menos cómoda y si el ruido es débil, los neumáticos sonarán ruidosamente. Si usa caucho para el propósito previsto, es decir, para una conducción dinámica y agresiva, el desgaste será bastante rápido. Por ejemplo, yo tenía como 35 mil de salida, pero todos estos kilómetros los recorrí con gusto.

Aún no identificado. Lo tomé en base a mis intereses en la conducción, las características de la goma estaban completamente satisfechas.

No le gusta el mal asfalto, hay una ligera molestia en una carretera en mal estado.

Ruido, flota en la carretera.

En primavera, mientras el asfalto estaba frío, se escuchaba un ruido moderado. A medida que se calentaba, se volvió notablemente más silencioso. El verano no solo es de goma, sino que además con un sesgo deportivo, no le gustan las bajas temperaturas, en otoño cambiar antes las zapatillas por unas de velcro.

En la talla 245/35 R19 no se habla de gran comodidad, pero aquí depende del perfil y de cada uno lo suyo.

Desgaste rápido

Sin contra

No

La desventaja, quizás un poco mayor consumo de combustible (a favor de la seguridad y sus cualidades), pero esto lo indica el fabricante en la etiqueta, por lo que, por así decirlo, se le advierte

se mantiene promedio en charcos. a buena velocidad, el hidropneumático apenas se siente, pero el volante lo atrapa. 0 desgaste (aunque no se retira el estiramiento) cm. comentario)

Todo

1) no le gustan los surcos 2) el hidropneumático 3) el ruido 4) duro 5) la resistencia al desgaste es bastante débil

Desgaste enorme, rgido . Cuando est en celo, se comporta asquerosamente.

Calidad y resistencia al desgaste terribles: el kit no fue suficiente ni para 1 temporada.