

Neumticos Dunlop SP Sport BluResponse 185/60 R15

1) miedo a los baches en la carretera (el automvil tira un poco hacia un lado a cualquier velocidad: tanto a 30 km / h como a 100 km / h, as que tenga cuidado al hacer baches). 2) neumticos ruidosos. leyendo un montn de reseas, todos escriben de manera diferente. Posiblemente depende del fabricante. Mis neumticos hacen ruido. Las pruebas indicaron 68 dB. De hecho, a velocidades superiores a 50-55 km por hora, aparece un sonido, como si el tren estuviera acelerando en el metro. A una velocidad de 110-130 es difcil or al pasajero que est cerca y hay que pedir a los pasajeros de los asientos traseros que hablen ms alto para poder orlos neumticos 2 temporadas. Aproximadamente 25-30 mil km. Las ruedas delanteras estn desgastadas hasta 3,5-4 mm en las ranuras longitudinales, las traseras 6-7 mm. Estilo de conduccion - "casi retirado": No despego bruscamente del lugar, trato de evitar resbalones (para daar menos la transmisin automtica), el viaje es tranquilo, no agresivo. No puedo entender por qu los neumticos se desgastaron tan rpido en dos temporadas con un estilo de conduccion tan tranquilo.

no detectado

flanco blando

Ruidoso, pero este es el precio por gancho.

No mantener una lnea recta muy bien. En giros cerrados (al borde de una prdida, durante una prdida) se rompe (205/55 R16). Flancos dbiles y delgados. El neumtico es mucho ms liviano y las paredes laterales son mucho ms delgadas que el caucho Michelin Energy E3A anterior. por 10 mil km, un neumtico ya se rompi por emisin al costado de la carretera, en el segundo una hernia, lo ms probable es que estuviera estacionado en la acera, pareca ruidoso despues del velcro de invierno, pero el de invierno siempre es ms blando y lo cambi a una temperatura de +30 cuando el de invierno es como gelatina.

Todava no lo veo.

flancos dbiles.

ruidoso a velocidades de hasta 80 km/h

ligeramente ruidoso

durante dos temporadas en la basura, como en los huevos, resistente a golpes laterales pero hernias progresivas en la banda de rodadura, hace un ruido como nuevo incluso con un kilometraje de 20 000

rodando en las curvas , aparentemente debido al alto perfil 205/55/16

Pure road copy . Sobre el suelo y la hierba - indefenso

flanco blando para nuestras carreteras

flanco demasiado blando.

Ms ruidoso que el velcro Michelin de invierno. Sobre asfalto mojado, especialmente despues de las primeras gotas de lluvia, no se sostiene en absoluto, muele y lleva.

Flancos suaves y delgados, se rompen con un golpe. La parte delantera est toda cubierta de hernias. No s, tal vez la mquina sea demasiado pesada para esta goma.