

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 235/60 R17

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es una comodidad al conducir y un bajo nivel de ruido, pero la suavidad es un problema porque las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras para llamarlo. El precio es promedio, creo que está disponible. No not ninguno en particular.

los bordes se desgastan (posiblemente por las peculiaridades del auto y uso)

En mi radio PRECIO!!!

rpido desgaste, pago por suavidad y manejo

Rgido, ruidoso, mala calidad, deformado.. .

no

Todavía no lo he encontrado!

Se cae un poco al cambiar de carril y flota un poco en la rodera. Pero estos son más quisquillosos que contras reales, y la mayoría de los conductores ni siquiera se darn cuenta y no entenden de lo que estoy hablando) La goma es cmoda, moderadamente suave, por lo que tienes que sacrificar algo. Ella definitivamente colecciona. Ruidoso. El celo es su problema, y es terriblemente molesto. Aunque tenemos buenas carreteras en Novorossiysk, pero si hay el más mínimo bache, empiezo a tomar un automvil. No vale la pena frenar bruscamente sobre ella, la goma flota, siempre va a golpear ABC y te vas a caer sobre las pastillas. Soporte mediano, no encaja en el deporte en absoluto. Incluso con traccin en las cuatro ruedas, lanzar hace que el eje trasero sea lo suficientemente fcil como para que no te deje pasar por la serpentina o el ajedrez con entusiasmo a gran velocidad, puede demoler el automvil. Con un fro de 5-8 grados, ya es roble, y si es menos, generalmente plstico. Neumáticos chirriantes. Desaparece ante nuestros ojos hasta quedar calvo.

Se afila rpidamente, pero no conozco ejemplos cuyos neumáticos duren más con un ndice de velocidad de Y. Conduzco activamente.

Un poco ruidoso. En realidad? O lea reseas.

Puntos negativos por usar la abreviatura "Sport" en el ttulo. 0 Gancho civil, no habr milagros en las esquinas). 0Propietarios de grandes frenos, reliquias: busque algo más interesante.0Debido a algunas de sus ventajas, un volante un poco menos afilado.

Ruidoso a altas velocidades (de 160 a 170, no muy relevante para Rusia), segn los rumores, se

desgasta rpidamente (pero no he conducido mucho todava, no est claro)

No es un volante claro, se sobrecalienta con el calor.

Desgaste rpido

Desgaste rpido, compr nuevo 255 35 R19 en dos aos ni siquiera saba cmo decirlo suavemente))
bajo la lluvia son neumaticos muy mediocres, mantiene el suspenso. Comportamiento incierto a alta
velocidad.

No los tengo. pero los neumaticos son solo para carreteras normales (para la pista). no es
exactamente adecuado para conducir sobre baches y baches.