Detector de radar Whistler 439ST

Chirra constantemente, hay muchos falsos positivos, aunque puse filtros en rangos que no se usan en Rusia. No creo que la funcin anti-sueo sea necesaria en absoluto, este dispositivo es tan atormentador con graznidos constantes que deja de prestarle atencin, como resultado te pierdes una advertencia real sobre el radar

K Desafortunadamente, el modo en el que no debera sealar a las cmaras a bajas velocidades no funciona de manera estable. Not que a veces todava empieza a chirriar, o tal vez est atascado en el programa de reaseguro.

Prcticamente no. Aunque se puede llegar al fondo.1. S, escribieron correctamente arriba: al acelerar a ms de 100 km / h, el radar emite un pitido cada 2-3 segundos. La primera vez en la pista debido a esto tuve que apagar el GPS. Se trata actualizando el firmware desde (27/11/2014) y restableciendo los parmetros a valores de fbrica. 2. Pero, de noche en la carretera, dejara esta funcin, porque. no permitir acelerar y acta como un anti-sueo. Aunque, hay una funcin anti-sueo, que an no he comprobado (demasiado perezoso para entender, porque rara vez conduzco de noche) 3. Caro. Aunque lo compr en febrero de 2016 por 7100 rublos (con descuentos y bonificaciones).4. Hasta que descubr cmo ajustar el volumen. Porque, la perilla/interruptor del dispositivo no parece regular: (

No lo encontr.

Chirriaba constantemente a una velocidad de 100 km por hora. Pero encontr dnde apagarlo. Ahora ah no hay problemas. Todo zumba.

Pitidos constantes, a velocidades superiores a 100 km/h. Cmo desactivar las instrucciones no dice. El robot funciona de forma falsa.

Probablemente ninguno

Todo es normal, estaba preocupado que puede haber problemas con el GPS porque este es un tema delicado para casi todos los detectores de radar, pero no encontr esto aqu, un inicio rpido y una actualizacin simple de la base de datos.