

# Detector de radar Whistler 439ST

Chirra constantemente, hay muchos falsos positivos, aunque puse filtros en rangos que no se usan en Rusia. No creo que la función anti-sueo sea necesaria en absoluto, este dispositivo es tan atormentador con graznidos constantes que deja de prestarle atención, como resultado te pierdes una advertencia real sobre el radar

K Desafortunadamente, el modo en el que no debería señalar a las cámaras a bajas velocidades no funciona de manera estable. Not que a veces todavía empieza a chirriar, o tal vez está atascado en el programa de reaseguro.

Prácticamente no. Aunque se puede llegar al fondo.1. Sí, escribieron correctamente arriba: al acelerar a más de 100 km / h, el radar emite un pitido cada 2-3 segundos. La primera vez en la pista debido a esto tuve que apagar el GPS. Se trata actualizando el firmware desde (27/11/2014) y restableciendo los parámetros a valores de fábrica. 2. Pero, de noche en la carretera, dejara esta función, porque. no permitir acelerar y actúa como un anti-sueo. Aunque, hay una función anti-sueo, que aún no he comprobado (demasiado perezoso para entender, porque rara vez conduzco de noche) 3. Caro. Aunque lo compré en febrero de 2016 por 7100 rublos (con descuentos y bonificaciones).4. Hasta que descubrí cómo ajustar el volumen. Porque, la perilla/interruptor del dispositivo no parece regular: (

No lo encontré.

Chirriaba constantemente a una velocidad de 100 km por hora. Pero encontré dónde apagarlo. Ahora ya no hay problemas. Todo zumba.

Pitidos constantes, a velocidades superiores a 100 km/h. Cómo desactivar las instrucciones no dice. El robot funciona de forma falsa.

Probablemente ninguno

Todo es normal, estaba preocupado que puede haber problemas con el GPS porque este es un tema delicado para casi todos los detectores de radar, pero no encontré esto aquí, un inicio rápido y una actualización simple de la base de datos.