

Neumaticos Cordiant Winter Drive 195/65 R15 91T

hasta que descubra

"Flota" ya en +5.

Un poco blando a temperaturas positivas, pero sigue siendo un neumático de invierno, como debe ser. Muele solo como el verano.- NO contiene asfalto. El coche es como una vaca - No tengo idea si es muy elástico a cualquier temperatura, es una desventaja de la llanta o una ventaja. Debería ser una ventaja en invierno en la nieve, pero el uso de la elasticidad = "0"

A +5 +10 empieza a flotar a una velocidad de más de 80-90!!!pero esto no es un neumático de verano! Pared lateral blanda.Se mantiene bastante dbil sobre el hielo, pero con un empuje lento no se socava en ninguna parte!

Reacciona muy mal a las temperaturas positivas! Flota, reacciona con lentitud al volante, se resbala a la menor brusquedad con el acelerador o el freno!

Peso. bastante pesado como resultado, aumenta el consumo de combustible y las masas no suspendidas, lo que puede afectar la comodidad y el manejo en teora, en la prctica - no se nota

velocidad hasta 130 y equilibrio hasta un mximo de 65gr

soporte lateral dbil

no encontrado

sin defectos

Con una ligera ventaja en la calle, la goma se vuelve muy blanda.

Todavía no encontrado.

Los laterales son blandos

Todavía no lo he encontrado

Goma G. ...pero

no imprescindible