

Neumticos Cordiant Winter Drive

hasta que descubri

"Flota" ya en +5.

Un poco blando a temperaturas positivas, pero sigue siendo un neumtico de invierno, como debe ser. Muele solo como el verano.- NO contiene asfalto. El coche es como una vaca - No tengo idea si es muy elstico a cualquier temperatura, es una desventaja de la llanta o una ventaja. Debera ser una ventaja en invierno en la nieve, pero el uso de la elasticidad = "0"

A +5 +10 empieza a flotar a una velocidad de ms de 80-90!!!pero esto es no es un neumtico de verano! Pared lateral blanda.Se mantiene bastante dbil sobre el hielo, pero con un empuje lento no se socava en ninguna parte!

Reacciona muy mal a las temperaturas positivas! Flota, reacciona con lentitud al volante, se resbala a la menor brusquedad con el acelerador o el freno!

Peso. bastante pesado como resultado, aumenta el consumo de combustible y las masas no suspendidas, lo que puede afectar la comodidad y el manejo en teora, en la prctica - no se nota

velocidad hasta 130 y equilibrio hasta un mximo de 65gr

soporte lateral dbil

no encontrado

sin defectos

Con una ligera ventaja en la calle, la goma se vuelve muy blanda.

Todava no encontrado.

Los laterales son blandos

Todava no lo he encontrado

Goma G. ...pero

no imprescindible