

Neumáticos Hankook I*Cept IZ W606

Sin picos)

incontrolable

De nuevo, suavidad: puedes plantar fácilmente una hernia o atrapar un corte lateral. El coche "flota" sobre goma. Es incontrolable sobre hielo desnudo o ligeramente cubierto de nieve seca

Sobre la nieve, incluso a baja velocidad, te sientes extremadamente inseguro.

Es terrible en el hielo

Hielo! si hay hielo en la carretera, le aconsejo que se estacione y camine, es realmente ms seguro. En el patio por la maana a una velocidad de 7-10 km / h, gir el volante, pero el automvil continu conduciendo DIRECTAMENTE hacia un Opel nuevo. Cuando lleg la policia de trnsito despues de 4 horas, no me creyeron que esto era posible, dijeron "ESTS EN EL VERANO"...

2) Altamente susceptible al hidroplaneo. (en mi regin suele estar por encima de cero en invierno y hay charcos, as que esto es importante para m)

1. Demasiado suave, en mi opinin 2. Sobre la nieve hmeda, empieza a zumbiar con fuerza.

Suave, de ah las trayectorias manchadas. Tenga cuidado, tendr que realizar las curvas habituales ms lentamente :)

no

Debe conducir con mucho cuidado sobre la nieve recin cada, no hay certeza absoluta. en giros cerrados, flota un poco, pero al final, esos giros por los que pasaron 90-110 podran pasar sobre estas ruedas. Debido a la suavidad de la temporada, un corte lateral y 1 pinchazo es un inconveniente.

Todo lo dems

No revel

Todo es un gran inconveniente... el coche flota sobre pavimento seco y hmedo, en la nieve..por todas partes!! !... Con el freno, el abs funciona, con el gas, la esp.. una especie de horror.. Antes de reconstruir, comenc a bautizarme.. No aconsejo a nadie comprar Cudate a ti mismo y a los que estn en el auto contigo. Tranquilo...

Lamentablemente, neumticos terribles

Hasta ahora, todo me conviene.