

taladro / destornillador Interskol DU-22/1200ERP 63.1.3

al cable le faltan otros 1,5 metros de largo para felicidad total

Ningn caso

Ninguna maleta

En el primer minuto de trabajo, en el tercer hoyo, se rompi el asa. rehecho, pero ahora la lnea ya no se puede arreglar. - el accesorio del mango no est bien pensado. El tornillo, con rosca izquierda de 6, el cartucho de sujecin tambin se rompi rpidamente. Pero lo ms no normal y molesto, despus de 5 meses de funcionamiento, la caja de cambios dej de funcionar. El motor est funcionando, el cartucho no gira: el embrague de par lmite se ha roto (la arandela de trinquete se ha cado, lo que transmite el momento del engranaje impulsado al eje estriado). Ahora estamos esperando el servicio, pero advirtieron que lo ms probable es que sea un mal funcionamiento, como Hitachi, que adems no funciona desde hace ms de seis meses. Dnde encontrar repuestos para el taladro es desconocido. No venden en el sitio (o an no lo han encontrado)

El identificador adicional se arregla de manera poco confiable.

despus de un minuto de trabajo, en el tercer hoyo, el mango se rompi. rehecho, pero ahora la lnea ya no se puede arreglar. El tornillo, con rosca izquierda, que aseguraba el cartucho tambin se rompi rpidamente. Pero lo ms no normal y molesto, despus de 5 meses de funcionamiento, la caja de cambios dej de funcionar. El motor est en marcha, la caja de cambios no gira. En el trabajo, perforaron 25 agujeros para tacos en una barra con un taladro para madera.

Tornillo dbil del soporte del cartucho

Calidad.

Como en otros lugares, donde sin ellos. Lo ms molesto es el bloqueo del cartucho, hecho con un tornillo M6. Con tal poder, simplemente no est claro dnde estaba mirando el diseador y todos los que se lo quitaron. Al cambiar a marcha atrs, la hlice "vuela" como madera contrachapada sobre Pars. El tornillo necesita uno potente, para que coincida con el taladro.

tornillo de fijacin dbil en el portabrocas M6
mango delantero dbil

Caja de cambios endeble con tanta potencia.

El asa extrable frontal est hecha de dos partes: la superior est hecha de algn tipo de metal ligero, la

inferior (negra) est hecha de plstico y est hueca por dentro. Ambas partes estn conectadas con un tornillo. Me temo que si me apoyo mucho en l, el mango simplemente se romper (puramente mi opinin). Otro inconveniente: no se puede trabajar con una sola mano porque el taladro comienza a doblarse (el diseo del mango trasero tiene la culpa). Bueno, se vende en una caja de cartn, no en un estuche.