

Sierra Oleo-Mac GS 650-18

Un amigo dijo que era pesado. Pero también un amigo de 70 kg. peso. Parece que no he sacado cosas como esta en mucho tiempo. Una vez no quería empezar 7 veces. luego completé la tarea. Aunque era amigo de Huskva, a veces también le daba caprichos de manera similar. Lily una mezcla. Considero que no es crítica.

Quiero advertir que las dos primeras fallas solo podrán ocurrir con mi sierra. Le pido a cualquiera que tenga experiencia con OleoMac 650 que llame al t.0509595570 Alexander (quizás tenga los mismos problemas) 1. Habiendo recibido una nueva sierra, inmediatamente tuve que ajustar la velocidad de ralentí. Trabajé durante un mes o medio. Además (generalmente después de que se agota la gasolina en el tanque durante la operación), después del siguiente repostando, el motor pierde la respuesta del acelerador (se ahoga cuando presiona el acelerador) Así que hasta el día de hoy, llevo un destornillador de ajuste en mi bolsillo. Con un ligero impacto en la hlice L, el motor volver a la normalidad. Quizás la razón de esto fue que primero usé gasolina sin plomo (gasolina con alcohol de las gasolineras Extra, y luego usé la habitual 92 y 95, escuché que al mezclar estas gasolinas, el agua precipita) 2. La sierra arranca durante mucho tiempo (la comparo con la OleoMak 965 HD), es bueno que haya un arranque fácil. La sierra en frío se tiene que tirar de 5 a 10 veces en verano, de 10 a 20 veces en invierno. no es un comienzo fácil. 3. En clima frío, el motor de arranque no regresa muy bien. La sierra arranca durante mucho tiempo (la comparo con la OleoMak 965 HD), es bueno que haya un arranque fácil. La sierra en frío se tiene que tirar de 5 a 10 veces en verano, de 10 a 20 veces en invierno No es un comienzo fácil. 3. En clima frío, el motor de arranque no regresa muy bien. La sierra arranca durante mucho tiempo (la comparo con la OleoMak 965 HD), es bueno que haya un arranque fácil. La sierra en frío se tiene que tirar de 5 a 10 veces en verano, de 10 a 20 veces en invierno No es un comienzo fácil. 3. En clima frío, el motor de arranque no regresa muy bien.