

Sierra Interskol DP-210/1900EM 99.1.1.30

Peso

No lo busqu

No lo veo en l

su peso es un poco pesado

Requiere atencin

no lo encontr

No

alambre de "madera", ruidoso

La fijacin de la sierra no est prevista en la mesa. No se proporcionan neumticos. Hay una desalineacin de la cuchilla divisoria (corregido a mano en dos segundos). La salida en la carcasa para quitar las virutas a menudo se obstruye y las virutas salen como un tonto de todas las grietas, este "dolor" se cura tan pronto como reemplaza el disco nativo con un ms "dentado" 36 o 48 t, virutas grandes a la salida desapareci y la congestin, respectivamente, tambin El cable de alimentacin es de plstico y a bajas temperaturas "dubeet". Pesado, pero por sus parmetros es normal. Para ser honesto, la sierra no tiene defectos graves inherentes incluso a los modelos de "marca".

Necesita ser ajustado

El mayor inconveniente son los enormes espacios entre las bridas (exterior e interior) y el husillo. Como resultado, la hoja de la sierra es muy difcil de sujetar uniformemente y la hoja golpea. Cuando se enciende la sierra, hay un olor peculiar a cepillos quemados. Pero puede que se use en el futuro. El cuchillo para partir est torcido. Es necesario doblar ligeramente la placa en la que se sujeta. El plstico de la carcasa es blando, si desenrosca y atornilla los tornillos un par de veces, comienzan a girar en la carcasa. La sierra es muy pesada. No existe ninguna disposicin para conectar una aspiradora. Es necesario "cultivar" algo usted mismo.

El segundo da de funcionamiento (aserrado un poco) se descompuso. Hubo un ruido y luego un golpe dentro de la sierra. Todo est roto. Y no dio con un nudo ni con un clavo. disco completo. engranajes volaron adentro

La plataforma es curva, el corte a 90 grados est lejos del riesgo de 0.

El primer día de trabajo, el mango de sujeción se cayó de un mal soporte de fábrica. Lo reemplacé por uno nuevo. Al cambiar el disco, el botón de bloqueo no se mantiene. Después de 2 meses de uso diario, al aserrar, cayó sobre un nudo seco, producto del impacto, la carrocería se rompió en el lugar donde estaba fijado el cojinete de apoyo.