

Neumticos Nokian Hakkapeliitta R 285/65 R17 116R

no

Me repetir. Nada brilla. La transitabilidad en la nieve es cercana a 3 sobre 10 ... hielo, como todos los velcro ... Un poco de calor, en la carretera, como si fuera jabn ... tambn se desgasta en la traccin delantera durante 30, porque, dicen que 40-50 toneladas. k, pero creo que los neumticos de invierno de menos de 5 mm ya son x ... nya.

Carreteras en mal estado, en un pozo grande con bordes afilados (bajo la lluvia), agarr un gran hernia.

Por supuesto, no hay picos en el hielo puro

todava no

precio

Lados muy dbiles (mb run flat esto est arreglado)En clima clido ms de +10 hay una sensacin de un volante acolchado, empieza a parecer que se derrite justo en las ruedas. , y la temporada no pas, en el invierno 1 hernia por tercera temporada | experiencia, pero an salv los neumticos de un accidente.

no

flancos blandos: un poco toc el bordillo al estacionar, y eso es todo, la hernia est garantizada.

todava no

Sola ser bueno, en nieve profunda o gachas pesadas, en comparacin con nokia se comporta mejor / posiblemente por una pisada ms profunda/

Empezar en hielo claro es difcil, no hay suficiente agarre, pero esto es natural en principio, no hay clavos. Fue su propia culpa por no reducir la velocidad. Las paredes laterales, como algunos han mencionado, son bastante dbiles. Al final de la segunda temporada, cuando ya me haba quitado el invierno, vi un corte fuerte, estaba a punto de reventar, ahora tendra que sacar uno nuevo.

Posiblemente un poco elevado el precio.

1. en hielo desnudo, se ralentiza peor que los picos, pero esto es comprensible (un giro vol en 4 carroceras a una velocidad de 40 km / h en hielo, por curiosidad, dos veces (camino casi olvidado

no salpicado de sal a 150 km de San Petersburgo)2. en temperaturas positivas hay una sensacin de volante de algodn, 3. un poco caro de comprar, pero con mi kilometraje compensa el consumo de combustible - 0,5-0,7 litros menos que en un Bridgestone de verano

- Cuando hay hielo fuera de la ciudad, es mejor no dejarse llevar por la velocidad, los picos tampoco ayudan!- Ms caro que sus competidores, pero vale la pena! la distancia de frenado en superficies secas y mojadas corresponde a su propsito original, es larga, tenga cuidado.

Se borra rpidamente, lo que en principio se espera para una goma tan blanda