

Neumticos Kumho I`ZEN RV KC15 265/60 R18 114H

sin comentarios

Sobre el hielo, se fue volando a una velocidad de 10 km, como en las llantas de verano, son simplemente llantas terribles

- Si lo conduce en clima clido, entonces la suavidad (dignidad para clima fro) se convertir en una desventaja - En el hielo se comporta como cualquier goma sin clavos (hielo significa una capa de agua recin congelada sobre la que una persona no puede subir!)

No pude subir una colina helada, perd el control y me resbal estpidamente, casi daando los autos que estaban detrs. Mientras que un viejo BMW con traccin trasera conduca sin tensin. Y yo soy un vehculo todoterreno Kim Mohav.

No se conduce bien sobre hielo sin clavos :)

Por primera vez en su vida, perfor una rueda con un relleno. La resistencia al desgaste tampoco es para este caucho. El ruido es silencioso si conduces donde no hay asfalto. En el hielo va ms o menos, en la nieve de ninguna manera, tiene miedo de kolya. maquina captiva. El prximo invierno elegir mejor Hankook o Dunlop.

No

Todava no me he dado cuenta...

Muy rgido, mal agarre en hielo y nieve!

Se desliza en hielo, pero la direccin es estable y predicha

todava no se siente

Sobre hielo y nieve bien enrollada (casi hielo), se comporta como cualquier goma sin tacos. Pero el derrape es predecible.

Es bastante dbil sobre hielo

Mantiene dbilmente la carretera sobre hielo.

Sin agarre en 0 y nieve derretida suelta.

Ms adecuado para la categoria: todo tiempo. - La gestin sobre hielo es insatisfactoria.- El frenado sobre hielo es insatisfactorio.- Dificil de predecir el comportamiento en una pista helada al entrar en una curva, incluso a bajas velocidades. no sent