

Neumticos Dunlop Ice Touch 205/ 60 R16 96T

No

todava no

La papilla no aguanta, hace ruido en el pavimento. El flanco es blando, el efecto de un pinchazo, por mucho que lo sacudas.

Si, hace mucho ruido, despues del verano me acostumbr durante casi un mes, como dicen aqu en las reseas, el sonido pareci vibrar en el centro. Otro inconveniente es que sobre asfalto limpio a mas de 90 km/h el coche empieza a "refregar" por la calzada. Mi talla es 225/55 R17, quiza para alguien sea importante pero para mi no critico.

ruido

Ruido

Uno - Este neumtico te da confianza en la carretera. Por lo tanto, uno no debe olvidar, no ayudar con la estupidez. Pero soy fantico de comenzar, de modo que las ruedas motrices giren sobre la nieve compactada, y sientan cmo "reman", y realmente reman. Desafortunadamente, a veces incluso al asfalto, cuando la corteza es delgada, as que creo que l tiene la culpa. Bueno, a veces hay que reducir la velocidad. S, tena un VAZ en AMTEL. Entonces, no les cay ni un solo clavo, aqu terminan todas sus ventajas, como las de los neumticos de invierno. Ruidoso

Durante unos das de uso, no revel ninguna deficiencia, solo hay dudas, ms sobre eso a continuacin))

Ligero desplazamiento del eje delantero en las curvas, pero no critico.

Se rompe bastante bruscamente a la deriva, capacidad mediocre de campo traviesa en nieve profunda. es insatisfactorio- Ajuste deficiente del esprago

no

No estuvo a la altura de las expectativas No es realista comenzar a subir una pequea colina con papilla sin caja de grasa (experiencia de manejo de 15 aos). que es demasiado europeo, para carreteras ms o menos limpias. Al acelerar, a menudo se rompe en las cajas de grasa (capacidad 1,6 l), y todo parece blando, pero resbala. Es raro, pero a la vez frena bastante bien.

A velocidad en derrape lateral, se comportan de forma normal, todo es predecible y controlable. es

helo Pero aqui puedo decir que toda la goma se comporta asi en un derrape lateral, este solo esta bajo control y sin fanatismos

No se nota

Golpeo el flanco al chocar contra un foso a velocidad moderada, mordiendo el disco con un total de 2 cortes laterales. disco sin daos. el neumatico es muy blando

no se han identificado de momento significativos