

Neumticos Dunlop Grandtrek SJ6 255/55 R18 109Q

No le gusta el hielo

El hielo, los surcos helados y nevados, el barro profundo o las gachas de nieve: por TRES+Adems, es la experiencia de conducir un SUV y traccin en las cuatro ruedas.

Abs se activ un par de veces al bajar por la acera antes de girar.

Montaje de neumticos complicado: hay que ponerlo en discos utilizando un mtodo explosivo (suministrando aire a alta presin desde un globo), de lo contrario, nada en absoluto.

Sobre hielo limpio, por supuesto , los picos son mejores, pero para el invierno cerca de Mosc, donde la capa de hielo es poco frecuente, la goma de velcro es la ms adecuada.

La mquina simplemente no es controlable. En la nieve sin abdominales no se frena. Es solo un asesinato en el hielo.

No.

No lo encontr por m mismo

No es muy compatible con el hielo desnudo, as que aquellos que no se hayan encontrado con este modelo antes deberan prestarle estricta atencin! !

Aparecen hernias, lo tiras con una buena pisada a la basura. Para 4 aos de funcionamiento, tamao 31 10,5 15, Cuatro clones reemplazados, uno tras otro, tirados a la basura. Operado con cuidado en el Pajero. No de goma, pero .Pero el Bridgestone dzm3, del mismo tamao, patin completamente a un estado calvo y sin hernias. Como dicen, doble rasero, mucama en Japn.No aconsejo a nadie que compre Dunlop sj6, invierno.

No s todos. Hay mucho ruido en el asfalto (en un granulado usado, en fin), en el nuevo todo est bien, pero en un camino rural todo es 5+. No aconsejo subir a tierra de cultivo, se arrastra, pero tiene una deriva lateral constantemente tratando de alcanzar al frente (quiza las caractersticas del automvil) Haba un velcro de Continental que, como en verano, el de verano paraba, aunque era casi el nico + :)). Not que no todos los cilindros de calidad tienen un peso de 2 x 40 gramos por un lado. Casting nativo Santa.

malo incluso en una mnima capa de hielo, nieve enrollada. cuando golpea un bache o una colisin lateral, incluso un pequeno obstculo lo lanza fuertemente hacia los lados. varias veces estuvo a punto de pasar por debajo de un automvil que se aproximaba a una velocidad de menos de 30 km /

h, golpeando el costado de la ranura de nieve con las ruedas derechas

No le gustan los surcos, no para la conducción agresiva | Derrape un poco antes durante maniobras bruscas en comparación con los neumáticos con clavos.

No apto para invierno!! No frena, no aguanta, no predice!! Después de 1 mes de funcionamiento, cambiaron a Hakkapellita 8, como resultado de lo cual obtuvieron un placer predecible al conducir en cualquier superficie, a cualquier temperatura. Los dos primeros días a una velocidad de 120 km., estaba parlotando en la pista, daba miedo. Si no se abusa de la velocidad y el estilo sobre hielo.

no notado

Todavía no encontrado.