

Neumáticos Continental ContilceContact 255/50 R19 107

1. Tienen una distancia de frenado larga y una aceleración y un frenado lentos sobre pavimento mojado limpio y un poco menos largos sobre pavimento seco, porque no están destinados a un uso primario en ellos. 2. Hace mucho ruido y el sonido de las pas se asemeja al sonido de las garras de un gato. Yo personalmente tranquilizador, hablando de seguridad.

Los neumáticos no son para nieve profunda. Por alguna razón, inmediatamente se entierra. Espinas!!
Más precisamente, su fijación

Existen 3 modelos de ContilceContact: HD, BD, BD2. Son realmente diferentes, la gente se confunde. El precio está por encima del promedio. BD2 es ruidoso. Si no tienes ningún ruido, lo más probable es que tengas HD. HD es regular en nieve blanda.

1. Tienen una distancia de frenado larga y una aceleración y frenado lentos sobre pavimento mojado limpio y un poco menos largos sobre pavimento seco, porque no están destinados para un uso principal en ellos. 2. Hace mucho ruido y el sonido de las pas se asemeja al sonido de las garras de un gato. Estoy personalmente tranquilo, hablando de seguridad.

Pérdida de tacos violación de la geometría

Calidad poco fiable de tacos alardeados

Recurso muy pequeño (al menos para R16)

Comportamiento en asfalto (cualquiera, pero especialmente mojado), clavos saltan, flancos blandos.

Ruidoso sobre hielo y asfalto.

Objetivamente, no hay contras. Puede que sea un poco peor que sus competidores en algunos aspectos, porque los supera en otros.

Es ruidoso, pero ¿qué tipo de neumáticos con clavos son silenciosos?

No. Bueno, aunque solo sea el precio. Y luego, ahora se ha vuelto más bajo.

Los picos salen volando después de la primera temporada.

no existen

Todos los picos salen volando en dos temporadas. + Para la tercera temporada, tres neumáticos no

se pudieron equilibrar.

Demasiado caros en una crisis :)