

# Neumticos Yokohama Ice Guard IG50

No hay ninguno

No

Hay un estruendo a una velocidad de ms de 80 km.h, y tan silencioso

Un camino fangoso y mojado - para decir que "este no es su elemento", como ellos decir aqu, por no decir nada !!! En una carretera mojada y fangosa, no reduce la velocidad en ABSOLUTO. REALMENTE me arrepiento de haberlo comprado. No tiene esas ventajas en la nieve que cubrirn esta desventaja. No aconsejo categoricamente comprarlo en las regiones del sur! No creo que el flanco blando sea una desventaja para los neumticos de invierno, si no estn calzados con un SUV, sino con un puzoterka ordinario, como mi Daewoo Matiz, que simplemente no puede subir las aceras de Mosc. Y un bache profundo en un charco de primavera igualar las posibilidades de todos los neumticos.

Todava no me he dado cuenta

En la carretera, a altas velocidades, el coche empieza a "flotar"

no frena, nada predecible, no para la ciudad, eso seguro. Muy decepcionado con el fabricante japons.

No lo encontr.

Fuera de la metrpoli, debes conducir con ms cuidado. Si las ruedas estn desinfladas, los flancos comienzan a carcomerse (aunque este es el caso de casi todas las gomas blandas).

Sorprendentemente, hasta ahora todo est bien

Neumticos de invierno no

un poco ruidosos, pero no crtico

La junta entre el volante y el asiento!

En el hielo hay que tener ms cuidado, pero en general todo es predecible.

Todava no.

Hay que controlar constantemente la presión .