

Neumáticos Nitto SN2

no hay una fuente en el hielo, pero no estoy seguro de que mi pico anterior se hubiera mostrado mejor

no!

a una temperatura de -2...-6 al conducir por la ciudad hasta el el caucho se calienta, los abdominales a menudo funcionan y hay averas con resbalones, pero escucho fenmenos similares de otros usuarios de la carretera :)

No hay defectos para un conductor adecuado. en + flota un poco...

No hay inconvenientes para un conductor adecuado .

Reduce mucho la velocidad

No para el hielo, por supuesto, pero aqu, lo siento, a veces los tacos no dan abasto ...

Sensible a las temperaturas positivas, se ablanda y no se sujeta a la carretera.

No se sujeta a la carretera en absoluto! Sobre el pavimento mojado, solo hay lgrimas. Todava no hemos visto el invierno, pero ya da miedo. Flota al frenar. Mucho miedo a la formacin de baches

No lo detect

Debido al invierno poco nevado, no lo detect

Hace un ruido terrible en la nieve profundaEn el hielo, fren un un par de veces se activ el ABS.Al tomar una curva a una velocidad de 50 km/a veces derrapa, da la impresin de que se "pega con hielo y resbala", pero ahorra el "pedal del acelerador" acelera ms de 60Km/ h distancia de frenado sobre asfalto 3-8 metros

Increblemente resbaladizo, el asfalto mojado no aguanta en principio

Se desliza salvajemente sobre asfalto, conduce en las curvas. Todo debido a la banda de rodadura alta y suave.

Ruidoso, no anda bien en nieve profunda, resbaladizo

teme categricamente al hielo, tanto desnudo como cubierto de nieve! . Extrao. An as, no le gustan

los giros y maniobras peligrosas y extremas. Pero la goma no sirve para esto, verdad?