

# Neumticos KAMA Euro-519 185/60 R14 82T

Ruidoso

-aullidos a velocidades superiores a 70 km/h-70% de los pinchos se cayeron en la temporada 3-en la temporada 4 quedan 3-4 pinchos en cada neumtico

Son pequeos y nivelado

Un poco ruidoso)

Picos!!!! Despegar a veces.

Ruidoso. El hielo no es su elemento.

El hielo no es suyo. Con mucho hielo (por ejemplo, despues de una lluvia helada), el automvil "flota", las propiedades de frenado tambien dejan mucho que desear. Sin embargo, cuando se derrapa a 40 km/h, el automvil es fcil de "atrapar". "Flota" en un bache a velocidades superiores a 80 km/h. La sensacin de inseguridad en la frenada sobre asfalto seco y limpio, parece que se esfuerza por "soltarse", aunque en realidad no es as.

Sobre hielo, no resbala mucho

. 2) El frenado sobre hielo es deficiente: larga distancia de frenado, no salva la situacin, ni ABS, ni frenada por la caja de cambios. 3) No se prev derrape. 4) No le gustan los baches.No hay sensacin de confianza con este caucho!

No he visto tales neumticos en todo el tiempo de operacin

un pequeno ruido apenas perceptible

Se "flota" en la carretera a una velocidad despues de 90, hoy not que no hay varios picos en las ruedas delanteras (temporada de goma 2)

Mano de obra! Las cuatro ruedas se bajan a lo largo de la llanta de una forma u otra, por lo que a menudo nunca me he detenido para un ajuste de neumticos.

todo depende de la "junta" entre el volante y el asiento)

No lo hice revlalo.

El hielo no es ella. Con mucho hielo (por ejemplo, después de una lluvia helada), el automóvil "flota", las propiedades de frenado también dejan mucho que desear. Sin embargo, cuando se derrapa a 40 km/h, el automóvil es fácil de "atrapar". "Flota" en un bache a velocidades superiores a 80 km/h. Sensación de inseguridad al frenar sobre pavimento seco y limpio, parece que se esfuerza por "romper", aunque en realidad no es así. La velocidad puede tomar un poco de culo))) Pero con mucha suavidad....