

Neumticos Yokohama Geolandar SUV G055

Se sostienen mal en todo tipo de superficies duras. En una pista mojada, es un desastre en general: el hidropneado comienza a velocidades tan bajas que nunca se ha visto tal desgracia con una goma barata y pelada: es cursi y peligroso conducir en la lluvia. De los charcos que caen asimtricamente debajo de las ruedas izquierda y derecha, el automvil es arrojado hacia los lados.

Como alguien ya ha notado, se acumula pequea grava en s mismos

Ruidoso, los guijarros se atascan en la banda de rodadura

Guijarros se atascan en la banda de rodadura.. .constantemente, ruidoso

Las ruedas no se sujetan bien a la carretera. Las piedras se introducen en la banda de rodadura, aunque esta es una desventaja comn de las ruedas con un patrn de banda de rodadura similar. No condujimos a travs de charcos profundos a gran velocidad, por lo que no puedo decir nada sobre el comportamiento durante la lluvia. Pero en las carreteras de Mosc, mantiene una lnea recta peor que el Geolandar estndar, que vino con el Forester.

capacidad de control

Usted conduce en un charco a lo largo de la carretera y la velocidad cae bruscamente cuando presiona el freno.

Flota con maniobras bruscas a gran velocidad

Ruidoso

Al conducir sobre grava, pequeos guijarros se obstruyen en la banda de rodadura, pero al dejar el neumtico se limpia bastante rpido en la carretera

- es difcil de encontrar a un precio adecuado, lo clasifican como pan caliente

Todava no lo he encontrado

En A primera vista, cuando trajeron los neumticos, los flancos parecían muy blandos. Creo que vale la pena prestarle atencin.

Suave, debera desgastarse rpidamente.

El asfalto es ruidoso, especialmente despus de 150 km/h. La estabilidad en las curvas no es muy

buena.

Pequeas piedras a menudo se atascan en la banda de rodadura.