

Neumticos Cordiant Polar SL

L_d not ¿¿ scho and not marvelous

no s

Auto en asfalto seco no es controlable. El frenado deja mucho que desear. Rodando como sobre arena, consumo como sobre arena.

En el tercer ao se vuelve dudoso, en el 4to es peligroso montar,

A una temperatura de +10 comienza a "flotar", el hielo prcticamente lo hace no aguanta.

en la quinta temporada, el cordn simplemente se rompi. sin agujeros ni cortes, una grieta lateral que ni siquiera es visible en una rueda pinchada, justo debajo de la llanta. Tuve que comprar una rueda nueva.

Prcticamente ausente, sobre hielo desnudo hay un poco ms de distancia de frenado que sobre clavos.

No me gust la calidad de la goma: 2. las vibraciones aparecen a velocidades superiores a 100, prob en varias tiendas de neumticos - nada ayud (

pesado, roble

Plstico en escarcha

Repugnante resistencia a temperaturas cercanas a cero

Flota en verano, pero debera ser as

Se asienta muy mal en el disco (incluso en uno nuevo), pierde presin constantemente .. y... si te perdiste el momento... se desmonta la rueda, con todas las consecuencias que ello conlleva. As eran TODAS las 4 ruedas en 4 discos nuevos. A finales de invierno, una de las ruedas casi se mata (hay que poner una cmara.... para que al menos de alguna manera la pisada sea buena). En las desventajas: el pago de la gestin de los neumticos, el equilibrado, el desmontaje y la instalacin

Fue muy difcil encontrar el tamao que necesitaba 235/65/17, ni un clavo. Tuve que comprar 2 ruedas cada una en diferentes tiendas.

Compr 2 ruedas y las puse de nuevo, la de verano est delante (porque en Crimea), el coche empez a nadar como gelatina al menor giro del volante rueda!!! es un tope!!!! VAZ 2109 dej el invierno, En principio, estaba satisfecho con todo, especialmente en lo que respecta a las crestas de ventisqueros. a temperaturas positivas es mejor no utilizarlo.