

Neumticos Cooper Zeon XST-A 245/70 R16 111H

Exigente con el equilibrio, demasiado rgido, cuando el auto est estacionado por ms de 2 das se vuelve cuadrado hasta que conduces un par de kilmetros, los neumticos son relativamente silenciosos, pero al frenar con el motor en el rango de 90-70 km / h , alla (al principio pens que tena algo con el coche, result ser goma)

Empieza a zumbiar levemente a una velocidad de 75-80 km/h a 100 ya es inaudible. Este ao no escuch el zumbido, o estoy acostumbrado. Pero el hecho es que nunca le prest atencin.

En una temporada, romp dos neumticos, un destornillador meti uno en el camino y lo volte todo hacia adentro, y el segundo flanco se rompi por algo, no podan ' No lo restaurar en la taberna, pero son todas situaciones puntuales, pero por ms pinchazos que en esta temporada nunca he tenido 5-10 parches en cada neumtico, todo tipo de cristales, fierros, ramas, etc. toda mi vida. Creo que la mayor desventaja de la goma son los pinchazos. Por ejemplo, el caqui solo tiene un pinchazo en tres temporadas de invierno. Conduzco el 90% por la ciudad de San Petersburgo, el auto es un SUV que pesa alrededor de 3 toneladas, tamao de llanta 305/45 R22

Dificultad en la instalacin, no le gusta la suciedad

no

Avera un poco antes el coche en una curva (aunque tal vez escatime en velocidad), pero el coche sigue siendo manejable.

pesado y rgido

un poco ruidoso, el consumo ha aumentado

Hasta ahora confunde 3 puntos:1). Como alguien ya escribi, hubo serios problemas con la contraccin en las ruedas nativas (225 / 65R17 Rav4) en el ajuste de los neumticos. Dejan pasar el aire en la unin del neumtico con la llanta del disco. Como resultado, la instalacin de los neumticos tom 2,5 horas.2). Pareca un poco ms ruidoso que el stock Bridgestone.3). Haba una sensacin de que son ms pesados que el mismo stock Bridgestone. Tanto al conducir como al transportar los neumticos a mano.

Personalmente, no.

Outlander xl, ruidoso a ciertas velocidades

Todava no

no not

1. Fue algo problemático sentarse en llantas de aleación estándar. Pudieron plantarlos solo en el segundo ajuste de neumáticos. Es cierto que atribuyo esta situación a la falta de experiencia del primer instalador de neumáticos, porque en el segundo, todo se hizo una o dos veces.

Todavía no lo he encontrado. Veamos qué sucede en uno o dos años.

todavía no encontrado