

Neumticos Sailun Atrezzo Z4+AS 185 /60 R14 82H

No he encontrado ninguno para m :)

Correr 2,5 t.km, an no lo he encontrado

Psimo manejo sobre pavimento seco, flanco blando, rpido desgaste, pesado

Mientras conduzca con calma, todo est bien, la conduccin rpida lleva buksanul y as sucesivamente. entonces empiezan los problemas, los golpes en el volante se desgarran, etc.Hielo

Todava no puedo decir nada. En el proceso de exploracin de sensaciones.

Intil sobre nieve y hielo

No rema en absoluto, y lo ms importante, NO FRENA sobre nieve y escarcha ligera

No

Absolutamente intil sobre hielo!

Pero. Despus de dos temporadas, me vi obligado a cambiar urgentemente todo el set. El invierno pasado perfor una rueda con un alfiler. Lo que sea que hayan hecho, se filtra. Ped uno nuevo. Esta temporada, todo volvi a suceder un da despus de cambiarse de ropa! Parchado. Fluido! 0.2at por semana. Y con Michelin, no fue el caso de Yokohama. En micheln se taparon cinco agujeros, hasta con gilipolleces de finca, volvi, y no hubo fuga! Encienda su cerebro, a veces los clavos son impotentes. Un poco duros, despus de todo, los neumticos de invierno deberan ser un poco ms blandos. no sers el primero en dejar un semforo con nieve enrollada.

El precio en la regin es muy alto

de hecho, esto es de goma y tiene un gran inconveniente

No es muy bueno cuesta arriba en la nieve, inferior al velcro supersuave tipo WS60, la frenada sobre hielo tampoco es la mejor.

No perdona los errores.

Solo para asfalto mojado. En la nieve y el hielo como el verano

La nieve y el hielo en la carretera a una velocidad de ms de 40 km / h, atrapas como en el verano