

Neumáticos Yokohama Geolandar SUV G055 235/60 R18 1

Se sostienen mal en todo tipo de superficies duras. En una pista mojada, es un desastre en general: el hidroplaneo comienza a velocidades tan bajas que nunca se ha visto tal desgracia con una goma barata y pelada: es cursi y peligroso conducir en la lluvia. De los charcos que caen asimétricamente debajo de las ruedas izquierda y derecha, el automóvil es arrojado hacia los lados.

Como alguien ya ha notado, se acumula poca grava en sí mismos

Ruidoso, los guijarros se atascan en la banda de rodadura

Guijarros se atascan en la banda de rodadura.. .constantemente, ruidoso

Las ruedas no se sujetan bien a la carretera. Las piedras se introducen en la banda de rodadura, aunque esta es una desventaja común de las ruedas con un patrón de banda de rodadura similar. No condujimos a través de charcos profundos a gran velocidad, por lo que no puedo decir nada sobre el comportamiento durante la lluvia. Pero en las carreteras de Moscú, mantiene una línea recta peor que el Geolandar estándar, que vino con el Forester.

capacidad de control

Usted conduce en un charco a lo largo de la carretera y la velocidad cae bruscamente cuando presiona el freno.

Flota con maniobras bruscas a gran velocidad

Ruidoso

Al conducir sobre grava, pequeños guijarros se obstruyen en la banda de rodadura, pero al dejar el neumático se limpia bastante rápido en la carretera

- es difícil de encontrar a un precio adecuado, lo clasifican como pan caliente

Todavía no lo he encontrado

En A primera vista, cuando trajeron los neumáticos, los flancos parecían muy blandos. Creo que vale la pena prestarle atención.

Suave, debería desgastarse rápidamente.

El asfalto es ruidoso, especialmente después de 150 km/h. La estabilidad en las curvas no es muy

buena.

Pequeas piedras a menudo se atascan en la banda de rodadura.