

Neumáticos Yokohama Geolandar I/T-S G073 235/60 R18 1

Frenado deficiente en pavimento, especialmente en mojado a temperaturas de aproximadamente 0. Hay que tener esto en cuenta. Pero esto no es un reclamo específicamente para este neumático. En tales condiciones, es mejor andar en euro en invierno, pero el clima que tenemos alterna durante el invierno del euro al rítico. (Oeste de Ucrania)

Todavía no he encontrado ninguna

No he notado ninguna deficiencia.

No viajo mucho sobre hielo.

El índice de velocidad es demasiado bajo

Me he vuelto perezoso y no he cambiado mis neumáticos por quinto año. Voy en verano. No borrado!!!

1. el automóvil no reduce la velocidad en absoluto (incluso con llantas pinchadas 2. condujo más de 1000 km, corrió correctamente, pero simplemente no puedo acostumbrarme a ellos, desaceleración absolutamente impredecible (3. sopla el el coche incluso a una velocidad de 20-30 km/h 4. La conducción activa con estos neumáticos es peligrosa! Adelantar es muy emocionante cuando necesitas reducir la velocidad y encajar! tiene que ser "vegetal" en el compresor v86. agarre muy débil en gachas de nieve! incluso cuando reduce la velocidad a los 20 km, el ABS dispara como loco, el automóvil no reduce la velocidad en absoluto7. "super tracción sobre hielo" es la historia de un vendedor, los neumáticos son completamente inútiles sobre hielo y los gráficos son bonitos pero ridículos. En T -10 y menos, da miedo conducir más de 60, en yardas de 10-20 km, de lo contrario, corre el riesgo de golpear a alguien en el culo! hoy casi llego, frenando por una colina de hielo a una velocidad de 15 km detrás de un Kia que redujo la velocidad bruscamente: casi lo golpeo en el culo! Después de eso, decidí escribir una reseña! No se encontraron ningunos obvios

las laminillas en I están fusionadas, podrán cortarlo para que cada laminilla se doblara, pero es así para m

No lo encontré por mí mismo.

Los principales problemas están relacionados con el hielo. Si el frenado aún puede considerarse aceptable, entonces la aceleración y el manejo están por debajo del promedio. Esto es especialmente cierto para temperaturas superiores a -25, cuando la nieve se desliza hasta el estado de hielo de roble en los patios. El coche es pesado, la goma no aguanta muy bien. Pero si no conduces, puedes montar.

a temperaturas superiores a +10 es demasiado suave, empieza a nadar

no le gusta mucho el hielo, y la temperatura est por encima de -5

Muy suave. Como se calent por encima de +10, eso es todo, cmbiate de zapatos. No para todo clima. El flanco parece blando y dbil, generalmente un neumtico sospechosamente liviano, tal vez tiene poca cuerda o no es de acero. Aunque durante 2 inviernos no hay cortes, hernias, flagelos reventados, pero me detengo regularmente en las aceras y en el bosque conduzco a lo largo de rboles cados a lo largo de ramas afiladas. En cuestin, en general. Todava no tiene espiga ni ganchos laterales pronunciados.

No

-selo solo en invierno, ya que es muy suave. Bueno, es como cualquier otro Velcro.-Es posible hidroplanear debido al dibujo de la banda de rodadura. No vale la pena a una velocidad de ms de 100 en charcos profundos. - Ya es difcil subir un bordillo de 15 centmetros, solo en diagonal - los tacos son pequeos. ninguno", escuchars un zumbido. En mi diesel Grande, el ruido era muy bueno, por lo que apenas se notaba. En el Passat, donde el Shumka no es muy bueno, escuchars un estruendo, pero es como un ruido montono que no entra en resonancia a ninguna velocidad. Creo que este ruido es normal y no molesto. De los que he usado solo Goodyear Ultra Grip 8 (Velcro) es mejor, no hace nada de ruido, pero cuesta tres veces ms.

- Bancos en esquinas (tamao 255/60 18)- Comportamiento en hielo- Comportamiento en carretera durante nevadas y en carretera cubierta de papilla de nieve- Imposibilidad de subir diagonalmente al bordillo