

Neumáticos Michelin Latitude X-Ice North 2 235/65 R17 100

UN POCO RUIDOSO PERO TODO DEPENDE DEL AISLAMIENTO DE RUIDO DE LA MQUINA

zumba muy fuerte a una velocidad de 60 km/h

No me di cuenta!

Es caro y es muy difícil de encontrar caucho MADE IN FRANCE, no lo compre en RUSIA, las pas se rompen, salen volando

en una palabra, la producción RUSA es muy mala, creo que todas las malas críticas sobre su calidad se hacen en Rusia h, en el asfalto, comienza un estruendo terrible, aullando, como quieras llamarlo. Que nunca se detiene. Acompaña todo el viaje. Es simplemente imposible soportarlo, todos los pasajeros sufren. Sinceramente, pienso comprar otra goma. Experimenté con la presión, pero no sirvió de nada, el "zumbido" aparece con cualquier presión de 2,2 a 2,5. Pensé que las pas rodaran mejor, pero no, ya he recorrido 1000 km. Lo más probable es que no sean los picos en absoluto. Este estruendo en algunos momentos todavía resuena de alguna manera, y parece que estamos en una cámara de tortura. un precio para patinar durante dos temporadas

Aun no lo he encontrado

1) El zumbido comienza después de 90 km/h²) Perfora la rueda en los rieles al dar la vuelta. (esta es la única vez) 3) bruscamente

cae en una rutina, inmediatamente se lava en la papilla nevada, no puede subir a las aceras heladas incluso con tracción total. Mantiene la media sobre hielo.

no detectado

Extremadamente ruidoso! a 100 km/h realmente zumba como un avión. Tena muchos neumáticos diferentes (a menudo cambio de auto), así que este super incluso a Cordiant y Amtel en ruido. Lo digo en serio! Le encanta la pista, tan pronto como la rueda toca el borde de la pista, inmediatamente la tira y no quiere salir de ella.

A partir de una velocidad de 40 km/h, sobre el asfalto, comienza un estruendo terrible, aullando, como quieras llamarlo. Que nunca se detiene. Acompaña todo el viaje. Es simplemente imposible soportarlo, todos los pasajeros sufren. Sinceramente, pienso comprar otra goma. Experimenté con la presión, pero no sirvió de nada, el "zumbido" aparece con cualquier presión de 2,2 a 2,5. Pensé que las pas rodaran mejor, pero no, ya he recorrido 1000 km. Lo más probable es que no sean los picos en absoluto. Este estruendo en algunos momentos todavía resuena de alguna manera, y parece que estamos en una cámara de tortura.

Rubber no estuvo a la altura de una fraccin de las criticas que se escribieron. Auto LC 200 las llantas se estropearon una temporada, y en la segunda se rompieron todos los clavos, repito TODOS los clavos. Adems, el invierno de 2014-2015 ha estado nevado durante los ltimos 20 aos en Siberia (Siberia). Omsk) y neumaticos de invierno no baratos convertidos en barro de verano.

no

Quiza en nieve suelta no muy bueno, pero solucionable.

Ruido en el asfalto a alta velocidad

Ruido insoportable

Ligeramente ruidoso