

Neumáticos Nexen Classe Premiere 661 175/70 R14 84

En una carretera mojada, las curvas tienen poco agarre sobre el asfalto

La goma se desgasta mucho antes de que la banda de rodadura se desgaste. Debido a esto, la vibración a velocidades superiores a 90 km/h. pero duró solo 2500 km. acaba de pasar el rodaje y los neumáticos comenzaron a mantenerse en la carretera normalmente a una velocidad de 120-130! No te aconsejo que conduzcas a más de 150 km/h, se nota especialmente en largas rectas! el ruido es alto cuando frena zumbando

Curvas, se quita el coche

1. ruidoso 2. mal equilibrado

timbre. Pensé que era bombeado, no, solo llantas de roble. A velocidades superiores a 100 km/h da miedo conducir. En general, los fabricantes colocan dichos neumáticos en los automóviles nuevos solo para tener neumáticos. Es como si los constructores pusieran ventanas de madera en casas nuevas... Cambie la conclusión tan pronto como aparezca el dinero después de comprar un auto nuevo :-). Buena suerte en el camino.

en forma longitudinal, la parte interna hacia adentro (cerca de la rueda (para discos, etc.))

Debido a la disposición del patrón de la banda de rodadura, las piedras se obstruyen, después de lo cual comienza a zumbir (sin embargo, no es crítico). Curva desde el nacimiento. En cuanto al drenaje, no está muy claro.

Rgido, ruidoso, cable dbil, problemas de equilibrio.

hay un inconveniente: son baches después de los hoyos

puede parecerle a alguien demasiado blando, pero en cuanto a yo

duro, flotante, merodeando por el camino, ruidoso, roble. es mejor no salir del asfalto, sobre la hierba mojada y en el barro se rinde por completo e inmediatamente. y el ruido disminuye de la misma manera después de 2000. Duro El drenaje del agua está lejos de ser ideal, pero no está nada mal. Según el montador de neumáticos, está mal equilibrado (una rueda se pegó con el desmontaje, hubo un pinchazo)

Se rodó durante mucho tiempo, el manejo normal se produjo solo después de 2000 km, y el ruido disminuyó después de 2000 como bien Duro El drenaje del agua está lejos de ser ideal, pero no está nada mal. Según el montador de neumáticos, está mal equilibrado (pegaron una rueda con el

desmontaje, hubo un pinchazo)

Control en las curvas. Hay pequeños guijarros martillados en la banda de rodadura, por lo que a menudo suena como si estuvieras montando clavos.

1. Ruido infernal después de 80 km/h (incluso mi suegro sordo sintió la diferencia entre Solaris en Kumho y Rio en Nexen) 2. A velocidades superiores a 135, la natación comienza en la carretera, tienes que alcanzar el coche. 3. Comportamiento sobre pavimento mojado no es muy

robusto, muy duro, ruidoso.

Todavía no encontrado