

neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 235/45 R17

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es cómoda de manejar y silenciosa, pero la suavidad es un problema, ya que las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras malo. El precio es promedio, creo que está disponible. No

No encontrado

Muy malos neumáticos. Ruidoso, se desgasta muy rápido, no se puede conducir rápido ni siquiera a 140 km/h, da mucho miedo andar en él, es fácil sufrir hernias

No se encontraron deficiencias especiales.

No not

Muy ruidoso y no soporto la pista.

Ruidoso, me gustara que fuera más silencioso.

No encontré

Podemos decir que no existen!

Resistencia al desgaste! En dos temporadas patinó como 40 mil Km. Ahora me la puse en la tercera, miré bien la goma y me di cuenta que le quedaban 5 mil.

Muy ruidoso! Muy Carl...

18/225/45 cost mucho

Un pequeño paso imprevisto sobre el bordillo y un corte lateral de 4 cm no se pueden reparar. Para Rusia, los neumáticos son regulares.

no

ruido de 60 a 90 km.

1. Resistencia a la rodadura relativamente alta (mala rodadura, ligada al consumo de combustible) 02. No hay engrosamiento que proteja el borde del disco. (para tenerlo en cuenta, saltando desde parabricks, etc.)