

Neumticos Nokian Nordman SUV

1. Para neumticos con clavos, se espera ruido acstico2. Le en Internet algntipo de malentendido con un dibujo diferente de la banda de rodadura para diferentes tamaos. En mi talla todo es como en la foto. Pero por si acaso, ten en cuenta

Ruidoso, pero no crtico

Todava no he encontrado ninguna deficiencia, lo he estado usando durante el primer mes.

ruidoso, no me lo esperaba en las curvas, es necesario reducir la velocidad, el ABS funciona con anticipacin en comparacin con el Michelin para todas las estaciones a veces es inferior !!!

durante 4 temporadas (kilometraje total invierno + verano ~ 80 mil) todos los picos se cayeron muy desagradable.El dibujo de la banda de rodadura en mi talla no es en absoluto el que se muestra en las imgenes. Al principio, pens que me estaban mintiendo. luego descubr que es diferente para diferentes tamaos.

Los clavos vuelan rpidamente

Ruidoso, pero esto no es un inconveniente grave, porque cualquier neumtico con clavos de invierno con un perfil normal es ruidoso

No lo he hecho notado!

Todava no lo he visto, cancelarn la suscripcin.

Ruidoso. Aunque antes me fui al XPLT-5, un Toyota Corolla. Y me parece que el SUV NORDMAN es menos ruidoso.

Hum de la banda de rodadura.

Todava no detectado

Ruidoso, pero casi todos los neumticos con clavos son ruidosos. , que no es lo suficientemente suave y hace un poco ruido. Pero por esa cantidad de dinero, todava debera haber al menos algunas deficiencias.

Un poco ruidoso. Pero solo los primeros 10.000 km de carrera, luego todo se nivela.

No recuerdo ningn defecto. El neumtico es normal. Solo ten cuidado de todos modos con el hielo.

DURANTE todo el invierno, 5 pas volaron, como si escribieran que es genial que fallen durante el ataque mximo, pero sin embargo, las pas salen volando. El desgaste de la goma es demasiado grande, tom el 25% para la temporada, para el invierno eso es mucho.