

Neumticos Continental CrossContact AT

No contaba con un invierno real

Consumo de combustible + 15-20% a lo que era en neumticos de carretera. La estabilidad del tipo de cambio es dbil. Tienes que conducir, especialmente a altas velocidades. Creo que esto se debe a la falta de un surco central en la banda de rodadura. No le gusta el pegamento en el asfalto. La tabla es blanda, la zona de contacto es dura, por lo que el andar es ruidoso y poco cmodo, aunque personalmente dej de molestarme despues de una semana. Bueno, por supuesto, el precio est mordiendo.

El consumo de combustible ha aumentado, acumula guijarros y suciedad

no detectado

No es bueno en el barro, se lava instantneamente y no rema.

Trabajo dbil en el barro. La banda de rodadura baja amasa la arcilla y el automvil corre el riesgo de sentarse boca abajo. Lo principal es no acelerar bruscamente. No se pudo subir una pequea pendiente cubierta de hierba. |Aumento del consumo de combustible,

No me di cuenta

Durante 1 temporada (~15 000) el par delantero estaba muy desgastado, los traseros son normales.

Consume combustible, hace ruido

Se siente baches, le encanta recoger guijarros en la banda de rodadura.

No en tamao 265/70 r 17

no me di cuenta.

Ya es difcil de encontrar a la venta

instalado a principios de primavera, se mostr en el hielo, se muestra en lodo de nieve, pero no en hielo

Prevalencia baja Lavados sobre arcilla

- guijarros en la banda de rodadura - no seas ridculo! es una bagatela...