

Neumticos Bridgestone Potenza RE050

no

Desgaste excesivamente rpido y prdida de estado

Ms ruidoso que los normales (automvil BMW X1).

En carretera mojada, se mantiene muy mal y no reduce la velocidad, el desgaste es demasiado rpido: ms de 25 mil kilmetros a cero (aunque el coche es pesado - - 2 toneladas).

Debido a la pequea banda de rodadura, tira mal sobre arcilla profunda

sin sensores de presin, a menudo vale la pena cuidar las ruedas con un monmetro, porque no se puede decir de inmediato si se desinfla o no, pero de alguna manera conduje 1500 km a una velocidad promedio de 100-110 km / h con una presin en el cilindro de 0,5 atm y no hubo consecuencias para el neumtico)

1. Precio inadecuadamente alto.2. Suficiente con dificultad para 2 temporadas (30 mil). Al final de la segunda temporada - calvo.3. Pinchazos constantes en las ruedas traseras. Una vez al mes voy regularmente al taller de neumticos para poner un parche.4. El flanco va al aire, por lo que es caro iluminarlo en las esquinas

Pues un precio muy alto!!!