

# Neumticos Nokian Hakkapeliitta 7 265/45 R21 108T

Se desliza inusualmente. El 40% de los tacos se cayeron.

Agarre muy inseguro en la carretera

No conozco ningn defecto con este neumtico, solo conduje neumticos Nokian de fabricacin rusa, no hay ningn inconveniente, e incluso su el precio no es un inconveniente, vale la pena el dinero

No ms, lo comprar.

1) En la nieve, gachas de nieve, no hay caucho en absoluto, en serio, antes de eso haba cordiant (no es mi eleccin , lo acaban de conseguir con el coche), objetivamente conservaban mucho mejor la papilla, pero las encinas y el hielo no eran su elemento, sino la nieve fcil, para nada. El fin de semana pasado entr a la acera simplemente porque ellos (parados en las 4 ruedas) con los abdominales funcionando simplemente no pueden sostener el automvil. Este es un gran inconveniente, tanto cuando se conduce en la ciudad como en la carretera. Se trata de autos monodirigidos, no parecen notarlo.

No lo encontr.

Nada de frenado en aguanieve! Puede que sea otra cosa, claro, pero el ABS funciona en la nieve nada ms pisar el pedal del freno... igual que en verano... Un par de veces he tenido que reducir la velocidad en un ventisquero para no conducir.

Si slo el precio

La nieve profunda y las gachas no son para esta goma, tiembla, no mantiene la trayectoria. El frenado y la aceleracin sobre hielo cubierto de nieve tambin son regulares. Y esto, en mi opinin, es lo ms importante en el periodo invernal. Decepcionado. Aparentemente, un SUV pesado necesita algo con una banda de rodadura ms agresiva para empujar a travs de la nieve profunda y la papilla con cuadros. El tamao es 265/50/20

Absolutamente no. El tamao 195/50/15 cuesta alrededor de 24,000 rublos por juego.

Ruidoso. Precio. Calidad

Como con cualquier taco, una distancia de frenado ligeramente mayor

Sobre asfalto, el control es mediocre (en comparacin con el verano)Asegrate de rodar un par de cientos de kilmetros, de lo contrario los tacos saldrn volando. ya hay un gran aplastamiento del

cuerpo alrededor del núcleo de la espiga, y el tamaño es de 10t.km. ninguno salió volando!!!!

A temperaturas positivas es bastante blando y el coche se conduce ligeramente con desplazamiento lateral, pero esto no es falta de neumáticos, sino falta de tiempo, los inviernos en San Petersburgo se han vuelto muy cálidos, y la goma no tiene la culpa, fue diseñado para las heladas))).

- ruidoso- a menudo una curva de fábrica- frena mucho en asfalto- pierde su forma después de una temporada .d...

las espigas vuelan muy rápido, solo se puede conducir sobre nieve y algo de hielo, tan pronto como sea necesario quitar el asfalto con urgencia, pero luego como andar en primavera y otoño...