

Sierra Husqvarna 135 14

No arranca bien, repuestos caros

La sierra no tiene desventajas obvias, repuestos originales muy caros (no hay análogos chinos)

No encontré 5 cubos tirados y cortados por un mes de trabajo, incluso con 2 lamos con apetito, así que vea 60 cada uno.

Motor complejo, carburador complejo, no hay descripciones para ajuste - desmontaje. No hay repuestos. El diseño es complejo, hay muchas piezas pequeñas de plástico, si se pierden, no es posible comprarlas. Pestillos de clip estropeados: no se quitaron, plástico frágil. Y el último fabricante obviamente ahorra en materiales: el gatillo de plástico tiene forma de caja, el grosor de la pared es de 1 mm, se rompe cuando se presiona con la mano. Además, tanto la gasolina como el aceite eran originales de Husqvarna, mezclados en consistencia según las instrucciones. No vi cabezas de troncos y lamos para ella, solo tablas o, como mucho, rboles y ramas de tallo delgado. Aquellos. el sobrecalentamiento de la sierra no está descartado. Como resultado, fueron condenados a reemplazar al grupo al precio de una sierra casi nueva. La garantía ha terminado. Entiendo que este es un modelo inicial que no está destinado a un trabajo serio, pero no soy leador y no puedo cortar sforos para ella. Tal vez me cas, pero no estoy contento con pagar de más por la marca Husqvarna. Había análogos mucho más baratos que funcionan para amigos hasta el día de hoy sin tales averas globales. Ahora necesito comprar una sierra nueva, definitivamente no ser una Husqvarna. No haré publicidad de otras marcas de sierras, pero Husqvarna no es la más cuidadosa en uso y mantenimiento como puede parecer a primera vista en comparación con otras sierras. fundar, arrancar sin problemas incluso en el frío

no encontrado (para mí todavía) ha estado funcionando para colegas durante ese año sin problemas no revel

no

No tal

nada grave, tal vez, no

no

El motor se calienta, aunque el servicio dice que es normal. Tienes que empezar con un buen tirn. Generalmente no para mujeres y niños.

Decidimos afilar la cadena. Quitaron la tapa, quitaron la cadena, la afilaron, la pusieron, la tapa no

se asienta en su lugar. Le rompieron la cabeza lo que estaba mal, todos los tornillos caen en los agujeros, pero la tapa no se pone. Un vecino sugiere: quitaron la tapa sin poner la sierra en el freno. Como resultado, el resorte de freno tensado no permite que la cubierta se asiente. Puzhina rígida hasta el punto de la imposibilidad: no podan relajarse manualmente. Tienes que llevarlo al servicio. Resulta una idiotez: una acción incorrecta y la sierra no es adecuada para el trabajo. Con otra sierra (tenemos Partner) no hubo tal problema.

si queda aserrn en el lugar donde se engrasa la cadena puede salir aceite

No arranca bien

Ninguna

Cuando la los rboles muerden, la cadena puede salir volando y aplastar el vstago .(((Los consumibles son caros... UNA BUENA cadena cuesta alrededor de 1.500 rublos...)))

inmediatamente se detiene El aceite fluye en un chorro hasta que todo sale