

Neumticos Michelin Alpin A4 225/50 R17 94H

no hay tal

Cuando el desgaste es del 40% - Hielo!!!!

Con un descenso de la temperatura, comienza a endurecerse, el agarre se debilita! Especialmente despues de 15 grados de escarcha! Cualquiera que escriba despues de 20 est equivocado! Si la banda de rodadura se obstruye con hielo fino (este fue el caso en Mosc en invierno), el embrague cae an ms! Y recog este hielo despues de conducir solo 2-3 km en la ciudad! Con un menos de 17 grados, los neumticos son de roble: debes conducir con ms cuidado, el agarre disminuye!

En estos neumticos, el automvil empeor para mantener una trayectoria determinada a altas velocidades. Aunque no es del todo correcto exigir un manejo preciso a los neumticos de invierno con una composicin blanda.

Nieve o hielo. El coche no se mueve en absoluto: patina, excava.

si la nieve est suelta, entonces es toda tuya, resbalando y excavando,

Comentarios de tipos que han viajado en un falso (o que no pueden conducir en invierno) y difamar esta excelente goma!

El precio del R16 comienza en 5500 por neumtico

Prcticamente no da indicadores de neumticos de invierno

No son neumticos baratos.

No se congela en absoluto! Es muy, muy duro, es difcil para ella subir la colina. En nieve compactada - malo. En una pista helada - de vez en cuando piensas que puedes tirarlo, solo que a baja velocidad puedes.

Hasta ahora, despues de una temporada es demasiado pronto para decirlo, hasta que lo notas.

En el pavimento Hay mucho ruido. Con un arranque brusco, puede resbalar.

Faldos muy dbiles Poco agarre en hielo

no

"Aceita" en un coche fro y sacude