

Cortacsped Hyundai Z340

Se rompe y los pernos se desenroscan en todas partes durante el trabajo: tuve que comprar pernos. Comencé a desplazar la segunda parte de la barra. Apretado con una abrazadera de plomera. 3 averas: el conector de la barra de duraluminio estalló rápidamente. No terminé la mitad, llevo más de un mes sin hacer nada. Soldé un soporte de amplificador en el trabajo. 4 averas: el magneto se quemó. Nativo cuesta 4000r y se tarda un par de meses. Usando el método de ver muchas imágenes durante el día en Internet, encontré un análogo del camión, aunque el cable es un poco más corto, pero había suficiente tensión. Cuesta 500r. Los pernos no son necesarios, los que estaban en proceso de trabajo se desatornillaron, pero los sujetadores magnéticos se pegaron. Con la ayuda de VD-40, cuatro horas, destornillador de impacto (que tuve que comprar) y el magneto de material roto de alguien. Por cierto, para quitar el magneto, debe quitar el cilindro, porque los pernos están del lado del cilindro y el magneto está del lado del embrague, no del lado del motor de arranque. Puse un magneto del camión (en el proceso de reparación, descubrí que todas las piezas de repuesto del camión solo cuestan menos) - gané 5 averas - El eje en la barra estalló en el lugar de los cuatro caras. Desmonté el eje endurecido, por eso estalló. Como hay que cortar el csped y tenemos una merma de 0,5 hectreas, compré Calm para mí, pero decidí restaurar este. Corté la ranura con una amoladora y soldé el acero laminado St. 3 con un diámetro de 7 mm en el trabajo. Montado funciona, pero el eje es plegable en dos partes

la segunda también puede reventar. En el proceso de trabajo, comencé a estancarse. La manguera de combustible se rompió en el medio del tanque. Nuevamente, simple: compré una manguera por 150 rublos, funciona nuevamente. 7 falla - ? 2017 (comprado en 2015)

constructivo

Todas las conexiones requieren revisión/desmontaje regular. Puede haber un juego longitudinal inadvertido del eje de transmisión, lo que lleva al desgaste.

Conector poco confiable en la varilla: se afloja gradualmente y la recortadora comienza a tambalearse. Después de un año de funcionamiento, el cojinete de agujas del cigüeñal colapsa.

No encontrado

cierre de varilla débil