

Taladro/atornillador DeWALT DCD790M3

El freno de motor incorporado, que funciona a toda velocidad (2000 rpm), a menudo hace girar el mandril. Y si el cartucho no se dirige hacia arriba, su contenido sale volando y cae al suelo. Est bien si te paras en el suelo, pero si trabajas en las escaleras? La batera no encaja bien en su lugar, hay un ligero contragolpe.

La calidad de la electrónica es terriblemente decepcionante.

hay que apretar periódicamente el cartucho para que la broca y el taladro no se deslicen, un poco caro, pero esto se ve abrumado por su rendimiento.

- lo tomas en tu mano y no sientes la solidez de la herramienta, la batera chapotea, la holgura en el mandril es mayor que en el Skil doméstico - la maleta no está equilibrada, No hay un lugar regular para los accesorios en el estuche, pero para mí esto tampoco es crítico, ya que todo se almacena con un taladro eléctrico. No hay comentarios sobre el BZP, pero me gusta el Makita en este rango de precios de alguna manera más puramente estético :) Pensé que el conjunto de los de marca sería una ventaja en el caso, pero no.

ver abajo

la batera cuelga de un destornillador, la luz de fondo se apaga después de 22 segundos, el bloqueo del eje funciona a través de carreras, la dimensión de altura no corresponde a lo que está escrito en el mercado, dice 218 pero en realidad 247, el freno del motor es muy afilado, su mano tira y el precio de tales deficiencias es muy alto 14400

Golpea cuando se detiene, fuerte, pero esto no es un inconveniente, sino que solo indica indirectamente la calidad del montaje y ajuste de los elementos de la caja de cambios (y confirma que es con engranajes de acero). Un mandril con mucho juego (la cáncica del taladro va hacia adelante y hacia atrás). La batera se adjunta con el juego. En general, no se hizo a la perfección, aunque si tratas el objeto como un hacha, entonces no se parece en nada a un dispositivo normal. Al apretar el cartucho, puedes girar el eje un tercio de vuelta antes de que el freno comience a funcionar. trabajo (Probablemente bloqueando los elementos limitadores de fuerza) Se metí suciedad debajo de la perilla del limitador de fuerza, pensé en desarmarlo, pero luego comencé a girar normalmente. Una pequeña falta de potencia: de vez en cuando no hay suficiente par para que 2 marchas activen el limitador de fuerza en 15, pero aparentemente es la segunda velocidad. Y en el segundo no hay suficiente momento en los fondos, bueno, o de nuevo, en primera velocidad, eso es lo que es. Para mí, el mango es un poco delgado de todos modos: cuando presionas con fuerza, no es cómodo presionar la base del mango en tu mano.

Cuando compré una herramienta DeWalt en Alemania, no lo hice. no creo que voy a conseguir

hecho en china. El problema es que a mxima velocidad el taladro vibra notablemente, y a mximo par se nota mucho, a mnimo correo no. El centro del cartucho est ligeramente desviado (bueno, reemplazar el cartucho, no hay problema). Est claro que las vibraciones no son para nada amigas del instrumento. Estoy seguro que si no fuera por made in china, esto no hubiera pasado. Pero sin mango, es muy inconveniente. Oficialmente, los destornilladores con motor sin escobillas no se envan a Rusia, no s de otros fabricantes, pero DeWalt no los suministra con seguridad. Por alguna razn , esperaba que la carga fuera con refrigeracin forzada de la batera, pero no. Es una desventaja o no...?

Probablemente el precio. Aunque, mirando todas las virtudes, entiendes que el precio es ms o menos adecuado.

Excepto el precio.

No gratis.)