

Porttil Asus FX516PE-HN004

Si se calienta en ultras, se calentar mejor en tinturas altas, aumente hasta 80 grados .Ruidoso a velocidad de ciudad, despues de 100 ya es normal

RUIDO Azzy!

TERRIBLEMENTE RUIDOSO! zumba como un avin. A modo de comparacin: antes de ellos estaban Pirelli 225/45 R17 - - SILENCIO! y un gancho genial, EXCELENTE LADO DURO - Atrap docenas de agujeros con bordes afilados - NI SIQUIERA UNA HERNIA no sali !!!, aunque mat a todo el caminante, no me gusta reducir la velocidad frente a cada agujero - Trato de volar. En estos Triangle, no tuve tiempo de verificar la fuerza de la pared lateral, cuando conduje 300-500 km. - estaba horrorizado por el ruido ms salvaje y lo puso a la venta a un precio bajo y rpidamente los compr. como infinity o sunny o incluso el propio michelin pilot sport 1 con una banda de rodadura en espiga similar. y tambien me pareci que el coche se volvi ms silencioso que con los viejos neumticos toyo, que, por cierto, no son de espiga.

El ruido es infernal

no muy maniobrable

No

El desgaste parece para ser ms rpido que en una carretera europea.

ruido (solo se nota al principio, luego se acostumbra naturalmente)

No

Los neumticos hacen un poco de ruido, pero si enciende la msica en la cabina , entonces en general es hermoso.

Hay resbalones en la hierba y el suelo mojados

No

Todava no

por ese precio: las normas son estrictas.

El ABS funciona temprano, monto el tercero temporada, el protector no se desgasta mucho, pero

conduce terriblemente bajo la lluvia, o mejor dicho, el frenado es asqueroso! Comienza a resbalar (que no apareca antes), el ruido se hizo notablemente ms fuerte.

Conduccion todoterreno, ruido