

Subwoofer de coche Alpine SBE-1244BR

durante 2 años y medio, se desprendió el soporte del difusor, lo cual es muy extraño! esto no sucedió ni con los fabricantes menos costosos.... No quedé muy complacido, decepcionado con este momento

No!!!

. Debe escuchar antes de comprar. Aunque me gusta el bajo, es spero.2. Los terminales de conexión se sacan hacia atrás, lo que no es muy conveniente durante la instalación. Tendrás que ponerte de lado o asegurarte de que el submarino no se apoye contra el respaldo del sofá.

1. No juega en el frío, en general, solo vibra (-10C) (en la publicación anterior escribieron, la bobina se congela debido al condensado, lo admito, una máquina de almacenamiento en el garaje, la dejé en el frío, la encendí - me volaron la cabeza) 2. Se quemó un año después (o más bien, la bobina se cayó, habiéndose quemado previamente, quedé una grieta). Al principio, un traqueteo silencioso (pensé que las puertas estaban mal pegadas) se intensificó hasta que el bajo desapareció por completo, solo quedé "ZZhZhZh por una razón"3. La calidad de construcción es buena por fuera, terrible por dentro4. Sin protección de altavoz.5. Fijación inconveniente de cables: sucede que se cierran.6. Los instaladores dijeron: basura, no compre más Alpine.7. Pienso comprar un cabezal PIONEER TS-W310D4, no sé si me quede bien. Para 3500 r.

Calidad de construcción.(El comentario comenzó con deficiencias, porque la ventana con un comentario está limitada a 2000 caracteres.)Después de leer críticas positivas, decidí complacerme con este subwoofer para el Año Nuevo (2014) completo con amplificador Pioneer gm 5500t. Habíndolo traído a casa, inmediatamente decidí abrirlo y ver cómo estaba terminado el estuche desde adentro. Incluso antes de sacar el altavoz, lo presioné ligeramente y escuché un silbido en el rea de suspensión (el enchufe estaba instalado en el inversor de fase), inmediatamente me di cuenta de que el altavoz estaba con un matrimonio.

Un poco lento en composiciones rápidas. Juega como un misterio en FI.

la protección de los altavoces de plástico no es grave, pero por este precio es un pecado quejarse)

el alerón del maletero traquetea, las matrículas y los espejos retrovisores tiemblan

El número de atrás armazón del carro traquetea

Por ahora no revelé