

Cortacsped STIHL FS 70 C

Cinturn

no encontrado

1. Cierre "mocoso" del cinturn, que huele fuertemente a chino: la lengeta del mosquetn est hecha de una especie de estao delgado, por lo que se mueve peridicamente y la guadaa se desengancha. (pero estas son quejas sobre el cinturn) 2. Inmediatamente hubo cadas cuando presiona el acelerador (al cambiar de inactivo a funcionamiento), se siente como si estuviera a punto de detenerse, luego comenz a detenerse peridicamente en inactivo. Se trata ms del carburador. Se le dijo al centro de servicio que trajera todo para arreglarlo, pero ... arrastrar una guadaa bastante grande e inseparable del desierto en el tren no es algo agradecido. Hay mucho ruido, aunque el sonido no es agudo y no daa los odos, pero no envidiars a los vecinos.4. En reposo, el eje flexible dentro de la tubera retumba

No revel ningn defecto

Me gustara una manija plegable.

Tericamente, un eje de transmisin por cable, aunque todava no tengo ninguna queja al respecto.

la caja de cambios se est calentando. no hay orificio para lubricacin de engranajes

ruidoso, sistema de arranque zamorochnaya, debe leer cuidadosamente el "Murzilka" (durante el arranque es un chip de la "calma" =)) No haba disco en el kit, tena para comprarlo por separado. mango no plegable. para el transporte es necesario desmontar casi todo.

No lo encontr

No arranca a la primera, se produce detonacin durante el funcionamiento (tal vez no muy buena gasolina, aunque le echo lo mismo al coche)

Soporte de suspensin indistinto para el cinturn. El nico detalle que caus desconcierto, una sensacin que guardaron en I. Al mismo tiempo, no hay disfuncin, pero sera posible hacer este nudo ms interesante. debe leer detenidamente el "Murzilka" (durante el lanzamiento, este es un chip de la "calma" =)) No haba disco en el kit, tuve que comprarlo por separado. mango no plegable. para el transporte es necesario desmontar casi todo.

No lo encontr

No arranca a la primera, se produce detonación durante el funcionamiento (tal vez no muy buena gasolina, aunque le echo lo mismo al coche)

Soporte de suspensión indistinto para el cinturón. El único detalle que causa desconcierto, una sensación que guardaron en I. Al mismo tiempo, no hay disfunción, pero será posible hacer este nudo más interesante. debe leer detenidamente el "Murzilka" (durante el lanzamiento, este es un chip de la "calma" =)) No había disco en el kit, tuve que comprarlo por separado. mango no plegable. para el transporte es necesario desmontar casi todo.

No lo encontré

No arranca a la primera, se produce detonación durante el funcionamiento (tal vez no muy buena gasolina, aunque le echo lo mismo al coche)