

Cortacsped AL-KO FRS 4125

Se necesita una correa para el hombro para 2 hombros

Se necesita una correa para el hombro para 2 hombros

an no revelado, a menos que se pueda suministrar con una correa para 2 hombros, sera ms conveniente

pesado

se rompi despues de 15 minutos de trabajo

Terriblemente incmodo de sujetar en la bobina. Para abrirlo, reemplazar el hilo de pescar y volver a cerrarlo, se necesitan esfuerzos titnicos. El mecanismo de cierre de la bobina es una idiotez: al mismo tiempo que presiona el resorte y gira la tapa de la bobina hacia un lado, mtase en las ranuras y asegrelo. Vimos carretes en otras recortadoras, la fijacin no podra ser ms fcil: presion las abrazaderas en ambos lados, se quit la cubierta. Aqu est la estupidez. Como resultado, se rompi una sola "lengua": un clip (plstico), lo cual no es sorprendente. El carrete completo debe ser reemplazado. No est disponible en distribuidores autorizados. La recortadora est inactiva, la hierba crece.

Bueno, excepto por el cuerno que sostienes, se relaja con el tiempo.

El peso es un poco ms, de lo que quera, pero a este precio no es imprescindible. El bobinado de la lnea de pesca inicialmente es incorrecto: se requiere el rebobinado automtico.

Fijacin terriblemente inconveniente en la bobina. Para abrirlo, reemplazar el hilo de pescar y volver a cerrarlo, se necesitan esfuerzos titnicos. El mecanismo de cierre de la bobina es una idiotez: al mismo tiempo que presiona el resorte y gira la tapa de la bobina hacia un lado, mtase en las ranuras y asegrelo. Vimos carretes en otras recortadoras, la fijacin no podra ser ms fcil: presion las abrazaderas en ambos lados, se quit la cubierta. Aqu est la estupidez. Como resultado, se rompi una sola "lengua": un clip (plstico), lo cual no es sorprendente. El carrete completo debe ser reemplazado. No est disponible en distribuidores autorizados. La recortadora est inactiva, la hierba crece.

dbil, poco fiable

El motor no se ha rodado, el motor se ha quemado durante el rodaje. En el primer da de trabajo. Por desgracia, el dispositivo no es fiable, dej de funcionar un da ms.

Se descompuso rpidamente, no tuve tiempo de encontrar el resto

es un poco pesado, pero no del todo justificado.. .

Aceite 1/25, no te molesta, solo hay que recordar y no confundir con otros equipos donde el estndar es 1/50

inusualmente cuando el acelerador est en el volante :) y no en la barra en s El trabajo duro comenz a fallar en el carburador. Lo aprietas y no vuelve. Se detiene bajo carga (le das potencia, se apaga) Lav el carburador, puse uno nuevo, nada ayuda. Como resultado, pusieron el anterior, funcion. Trabaj durante un mes y dej de funcionar en absoluto. Y lav la vela, sin xito. El taller dijo que el pistn ya est cubierto. Suficiente para una temporada. Lo ms probable es que la compresin no sea la misma. Ellos dicen, que ni una sola trenza ha funcionado durante ms de 4 aos. Las piezas de repuesto no son duraderas. Pero todo esto es una tontera!

ruidoso, en comparacin con el vecino ECHO. la perilla de control est hecha de plstico duro, desde el cual toda la vibracin se transmite a los dedos. La parte interna del pulgar y la primera falange del dedo ndice sufre especialmente. adormecido durante una semana. puede presionar el gatillo de gas con un solo dedo (es muy pequeo), por lo que el dedo se cansa rpidamente. por alguna razn, ya dentro del carrete comienza a deformarse, fracturas Aparecer.