

cos Bridgestone Potenza RE050A 285/40 R19 103Y R

Miedo de hidropnear en un surco a alta velocidad (100+).

Ruidoso. Alta resistencia a la rodadura. No para la rutina. Aquaplanes. Es mejor no dejar el asfalto.

RuidosoRgidoPrecio (tarifa 70r en este momento)

ruidoso, no le gustan los surcos, el flanco duro declarado no se justificaba - dos lados cortes y techo, aqua tenacidad mediocre

Conducir en una pista es una prueba (el volante debe estar muy apretado, constantemente en tensin).110+ al cambiar de carril, sales volando de la pista.

Muy ruidosoRecursos bajosCuando se usa, muy propenso al aquaplaning

Ruidoso.

Muy ruidosoRecurso bajoMuy propenso al hidropneado cuando se usa

Ruidoso, flanco muy dbil, impredecible al conducir en un surco,

Ruidoso

cable doble, por lo tanto, mucho ruido

S, de alguna manera no me di cuenta. A menos que, en algunos tipos de asfalto, sea bastante ruidoso, S, un poco duro (pero en mi caso, el auto en s tiene una suspensin bastante rgida)

ruidoso, roble, recurso y todo lo dems

las demoliciones no son predecibles. Durante 1.5 temporadas se borraron ((lo cual no es sorprendente. Despus de todo, tienen una resistencia al desgaste de 140.

Ruidoso. Bajo la lluvia es malo.

marca para 15-20 tkm, aunque conduzco bastante agresivamente , despus compro 2 cilindros y se soluciono el tema, los delanteros en muy buen estado al mismo tiempo