

Neumticos Pirelli PZero 275/40 R18 103Y

No

La rigidez tiene su inconveniente: es menos cmoda y si el ruido es dbil, los neumticos sonarn ruidosamente. Si usa caucho para el propsito previsto, es decir, para una conduccion dinmica y agresiva, el desgaste ser bastante rpido. Por ejemplo, yo tena como 35 mil de salida, pero todos estos kilmetros los recorr con gusto.

An no identificado. Lo tom en base a mis intereses en la conduccion, las caractersticas de la goma estaban completamente satisfechas.

No le gusta el mal asfalto, hay una ligera molestia en una carretera en mal estado.

Ruido, flota en la carretera.

En primavera, mientras el asfalto estaba fro, se escuchaba un ruido moderado. A medida que se calentaba, se volva notablemente ms silencioso. El verano no solo es de goma, sino que adem con un sesgo deportivo, no le gustan las bajas temperaturas, en otoo cambiar antes las zapatillas por unas de velcro.

En la talla 245/35 R19 no se habla de gran comodidad, pero aqu depende del perfil y de cada uno lo suyo.

Desgaste rpido

Sin contra

No

La desventaja, quizs un poco mayor consumo de combustible (a favor de la seguridad y sus cualidades tiles), pero esto lo indica el fabricante en la etiqueta, por lo que, por as decirlo, se le advirti

se mantiene promedio en charcos. a buena velocidad, el hidropneado apenas se siente, pero el volante lo atrapa. 0 desgaste (aunque no se retira el estilo) cm. comentario)

Todo

1) no le gustan los surcos2) el hidropneado3) el ruido4) duro5) la resistencia al desgaste es bastante dbil

Desgaste enorme, rgido . Cuando est en celo, se comporta asquerosamente.

Calidad y resistencia al desgaste terribles: el kit no fue suficiente ni para 1 temporada.