

Neumticos KAMA Euro-129 205/60 R15 91V

Conduje sobre un puente de metal, donde se poda ver el desvo de la sbana o algo as, resultado de una hernia. Tristemente patin una temporada en otros nuevos. Ruidoso, no pongo esquinas, pero en el verano +36 se escuch un chirrido

A travs del barro, no en serio. Un poco en la casa de campo, todo moj el camino, puede inmediatamente detrs del cable ...

El ruido, se borr rpidamente, las hernias se arrastraron durante 2 aos. Ruidoso. Lado dbil. Depreciacin.

no revel

Ruido, es decir, el estruendo al conducir, independientemente de la presin y la carga de los neumticos. Se desgasta con inclinacin cero y de manera desigual a presin normal. Goma de roble, solo para macizos de flores. el hidroplaneo es posible, no mantiene el camino a temperaturas inferiores a +15 grados.

No revel

Por ese dinero, para una camioneta familiar, no.

duro

.Muy molesto. No tendr mucho ms que ver con Kamoy.

Sobre pavimento mojado, frena ms de lo que esperas. Debo tener cuidado con la lluvia: se resbala rpidamente.

Las expectativas que esperaba al elegir los neumticos estaban justificadas, por lo que no encuentro ninguna deficiencia a la que deba prestar atencin.

Tan ruidoso , eso en asfalto, eso en el suelo, incluso el Shumka no salva la direccin"...

Todava no encontrado para este segmento de precio

Ruidoso y mal portado en una rutina.

No lo encontr , todas las deficiencias descritas en Internet resultaron ser un mito para m....

La abrasin es promedio. Despues de 3 aos de operacin, pueden aparecer hernias. Vale la pena contar con el kilometraje total de hasta 50 mil. El precio es alto.