

Neumáticos Yokohama Geolandar A/T-S G012 235/80 R17

Los flancos suaves brindan un fuerte retroceso, lo que afecta significativamente el manejo y también aumenta el balanceo lateral. Ruidoso cuando hace calor.

Todavía no identificado.

Actualmente no veo ninguno

Ninguno

1. Caucho ordinario, no AT. 2. Parecer y no ser. 3. Banda de rodadura débil. 4. Paredes laterales regulares.

Suave. Tanto menos como más. Al frenar, como ya se mencionó, un poco camina. No es crítico, pero hay que tenerlo en cuenta.

Faldos bastante débiles, tal vez todos

en invierno en el campo como en un neumático calvo, con heladas de más de -10. En el verano, el camino mojado no aguanta bien. rápidamente se lava en el barro.

En una rodera de asfalto, con una fuerte caída de velocidad de 100 a 40, puede reorganizarse, en arcilla es muy cuidadoso y hay que conducir con cabeza.

no

"Flotadores" en el verano sobre asfalto caliente

Desgaste de la banda de rodadura 80% para 35.000 carreras

Escribo simplemente como una réplica en DEFINITIVAMENTE PERSONALIZADO Opinión sobre esta goma PERFECTA de un tal Soyano, que anuncia una especie de protectores "con gusanos" de una cierta "marca de fama mundial".

Un poco ruidoso en la carretera

Ruidoso. No es una opción para el invierno - muy resbaladizo sobre hielo

en arcilla - instantáneamente se lava y se vuelve resbaladizo. Pero es como todas las ruedas AT. La arcilla no es su propósito.