

Neumáticos Yokohama Advan ST V802 295/30 R22 103

1 ruido después de 5000 km comienza a crecer como una avalancha en sentido figurado y 17000 -18000 km el ruido se calma y la banda de rodadura se mantuvo en un 20%. 2 a una temperatura de +10 e inferior, el caucho se vuelve como plástico, con todas las consecuencias. Recubrimiento duro de 3 permeabilidades, mire el dibujo de la banda de rodadura. 4 desgaste: el desgaste del asfalto liso es mínimo, spero y se derrite como un helado. 5 muy difíciles de probar diferentes presiones 1.8 a 2.6 similares a las flautas de carnero. Con 1,8 es más blanda pero aumenta el desgaste. 6 Acerca de agua ploning: ven al charco empuja un poco. 7 bueno, y lo más importante, 25000 es un límite para esta goma! es peligroso conducir. Atrapa todos los clavos y tornillos.

Todavía no lo he encontrado

Ay, se desgasta rápidamente y es ruidoso, por otro lado, es realmente Japn y el caucho realmente funciona y lo paga, es decir, mayor desgaste. debes entender que tienes que perder algo en alguna parte

RUIDOSO, el desgaste te sorprender (de mala manera)

Ruidoso, rigidez, bueno, reacciona a la pista. Aunque las ruedas son 255/55/18, se puede ver por el dibujo de la banda de rodadura.

La segunda temporada ha comenzado. Más de la mitad se tambalea. Golpea a gran velocidad. Ruedas pensadas y sin neumáticos. Auto Lexus rx400. Tom la goma del lanzamiento de un año. Ahora está completamente seco. Deslizamiento al inicio. En los giros, la estabilización parpadea.

Durante la temporada (12.000 km) ha disminuido en un tercio. Planificación acústica salvaje.

Durabilidad, precio, frenado.

Todavía no encontrado.

Pero no sin "pecado": 1. Ruidoso!!!!!! La primera vez - horror! La música casi siempre está por encima de lo nocivo, de lo contrario, no es realista, especialmente cuando caminas por la carretera. Pero el caucho con el índice "W" NO puede ser, por definición, silencioso. Por eso son neumáticos deportivos!

Todavía no lo he encontrado.