

Neumáticos Dunlop SP Sport Maxx TT 255/40 R18 95Y

desgaste rápido de roble

Insignificante

No hay frenos en charcos profundos, aunque flota suavemente (con el tiempo, aprende a cavar en gasolina, ahorra) Usa como en los neumáticos deportivos, el resto ser menos del 40% para la segunda temporada.

Las piedras salen volando de debajo de las ruedas En un largo giro de 90 grados, el eje trasero va a lo largo del radio exterior (parecera)

Lados muy débiles y, como resultado, una hernia!

Paredes blandas, ruidoso

Pero lo mantiene en algún lugar - luego hasta un 50-60% de desgaste, luego, cuando lo reemplazaron, el desgaste va más rápido de lo deseado, aunque prácticamente lo opero sin sobrecargas.

Bastante ruidoso.

2 temporadas y convertido en slicks. Apenas termino la segunda temporada =>. Tiene un bache.

1er año de uso, 2 hernias de un talón cada una, discos intactos, punta de goma, talón muy flojo, no se lo recomiendo a nadie, tomé 215/50 R 17. Incluso el roble Bridgestone Potenza es viejo y luego más duradero, el auto se mete en un bache, ruidoso

Para el segundo verano, salió una hernia

Un par de ruedas estaba completamente desgastado hacia un lado en la ranura durante 1,5 temporadas. El segundo par está en camino. Discos doblados sobre I. Un poco inestable en caminos accidentados.

Todavía no lo he encontrado

Demasiado roble, probablemente debido a la presencia de RunFlat. Antes de eso, había neumáticos Pirelli Centurato con la misma opción, pensé que era roble, pero no se puede comparar con Dunlop! Pero lo más importante, el automóvil en Dunlop realmente se volvió más difícil de reducir la velocidad! En

una superficie seca a una temperatura del aire de aproximadamente 22 grados, con un frenado breve y brusco, se activa el ABS, lo que no se observó antes. El agarre a la carretera es claramente peor. Solo sentir ABS solo en invierno, y en tres días, como dijo Dunlop, ABS ya funcionó varias veces. No apto para un estilo de conducción activo. Ahora todas las juntas de la carretera y los pequeños hoyos se han vuelto mucho más notorios, mientras que el frenado es notablemente peor! salir de la rutina.

Pesado, la aceleración se ha vuelto peor

Patín dos temporadas y no encontré. Antes de escribirlos, quizás el principal inconveniente sea una buena "JUNTA".